

Fisherman **FD3**

Manual de Usuario



SwellPro

Visite support.swellpro.com para la última versión de Manuales y firmware.

Fisherman FD3
Modelo: FD3
V1.1.3 - Abril 2014

Español

Gracias

Gracias por comprar el Fisherman FD3. Hemos diseñado y fabricado el Fisherman FD3 con los más altos estándares de calidad.

Como cualquier equipo marino, una larga vida útil y un funcionamiento sin problemas dependen de un cuidado y mantenimiento correctos. Con el cuidado y mantenimiento adecuados, podrá disfrutar de su avión durante muchos años. Después de volar en agua salada o contaminada, siempre enjuague bien su Fisherman FD3 en agua dulce inmediatamente después de su uso o antes de que la sal y los sedimentos se sequen dentro de las piezas móviles.

Es importante familiarizarse con las características de este avión único estudiando detenidamente este manual y, en particular, las secciones prioritarias indicadas en el índice.

Visite support.swellpro.com para obtener los últimos manuales, software y consejos. Consulte la sección Información de la versión al final de este manual, que detalla las adiciones y correcciones a este manual.

Cómo usar este manual

Este documento está diseñado para ser impreso o visto en una computadora o dispositivo móvil. Si se usa electrónicamente, puede buscar directamente términos como "Batería" para encontrar referencias. Además, puede hacer clic en cualquier tema de la tabla de contenido para navegar directamente a ese tema.

Preguntas más frecuentes

El manual de usuario es el mejor compañero durante el uso del producto. Para el problema específico al utilizar el producto, las preguntas frecuentes pueden ser otro gran recurso que puede consultar. Vaya al sitio web de SwellPro, busque soporte > soporte del producto > el producto > Preguntas frecuentes para encontrar la página de preguntas frecuentes.



support.swellpro.com

Tutoriales en vídeo

Visite y suscríbese al canal de YouTube de SwellPro para ver videos tutoriales e información del producto. Escanea este código QR con la cámara de tu teléfono para ir a nuestro canal.



Comunidad SwellPro

Únase a nuestra exclusiva comunidad SwellPro para publicar comentarios y compartir su experiencia con los productos SwellPro con otros usuarios como usted.

<https://support.swellpro.com/hc/en-us/community/topics>

Medios de Comunicación Social

Únase a nuestra página de Facebook para conocer a otras personas que comparten sus aventuras con SwellPro.

www.facebook.com/SwellPro/



Registrar la Garantía del Producto

Registre su producto en el sitio web de SwellPro lo antes posible para garantizar la cobertura de la garantía.

Descargar la Aplicación

Aprovecha al máximo tu Fisherman FD3 volando con la aplicación FDFly. Descargue la aplicación en App Store/Google Play, o directamente desde el sitio web de SwellPro: support.swellpro.com



Actualización de Firmware

SwellPro esta constantemente mejorando. Recomendamos visite support.swellpro.com para comprobar y actualizar los últimos firmware para su producto

Versión Básica y Avanzada

Fisherman FD3 tiene dos versiones: Versión Básica y Avanzada

VERSIÓN	CÁMARA	CONTROL REMOTO
BÁSICA	Sin Cámara	Control Remoto Básico (sin Imagen)
AVANZADA	4K Cámara Cardan	Control Remoto Avanzado

La versión básica no puede se actualizada a la avanzada

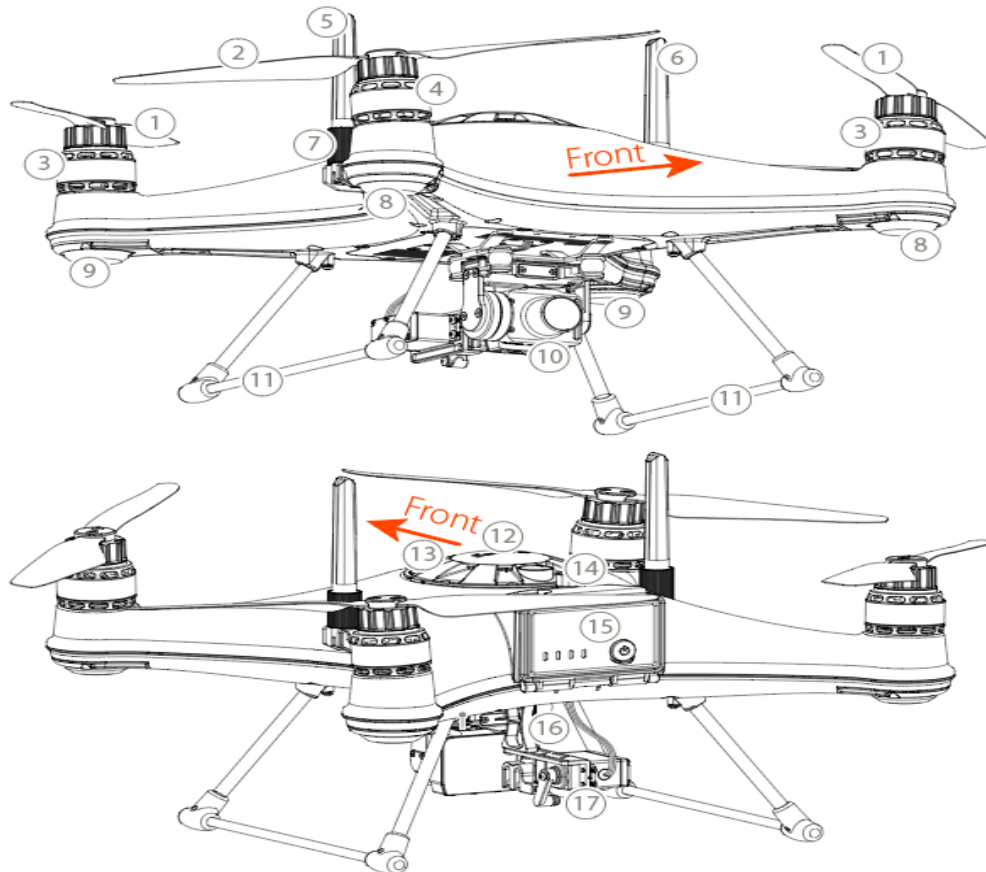
Gracias	2
Como Usar este Manual	2
FAQ (Preguntas Frecuentes)	2
Tutoriales en Video	3
Comunidad SwellPro	3
Medios de Comunicación Social	3
Registrar la Garantía del Producto	3
Descargar Aplicación APP	3
Actualización de Firmware	4
Versión Básica y Avanzada	4
Contenido	5-8
Aeronave	9
Diagrama de la Aeronave	9
Indicador de Luces de la Aeronave	10
Instalar	11
Instalar Hélice	11
Ajustar Antena	12
Instalar y Quitar la Batería	12
Encendido / Apagado	13
Batería de Vuelo	14
ADVERTENCIAS	14
Capacidad de la Batería	14
Cargando	15
Estado de la Carga	15
Corriente de Carga y Control de Batería	16
Reparación de Batería	17
Almacenamiento de Batería	18
Membrana Barometrica	18

Control Remoto	20
Diagrama del Control Remoto	20
Pantalla del Control Remoto	21
Versión Avanzada	21
Versión Básica	22-23
Luces de Estado del control remoto	24
Configuración de Pantalla	24
ENCENDER/ APAGAR	25
Ajustar el Menu de Configuración	25
Soporte para Teléfono	26
Instalar Soporte	26
Usar Soporte	26
Configuración de Transmisión de Imagen	27
Encendido / Apagado del Control Remoto	27
Cargando Control remoto	28
Emparejamiento	28
Calibración de las Palancas de Control	29-30
Transmisión de Señal Óptima	30
Punto Ciego de la Antena de Avión	30-31
Restablecer Contraseña WI-FI	32
VUELO	33
Seguridad del Vuelo y Medio Ambiente	33-34
Restricciones de Vuelo	34
Lista de Verificación previa al Vuelo	34
Pasos Básicos de Vuelo	35
Control de la Aeronave	35
Arranque y Paro de Motores (Armado)	36
Arranque y Armado de Motores	36

Detener Motores	36
Detener Motores en Pleno Vuelo	37
Despegar y Aterrizaje	37
Despegar	37
Aterrizaje	37
Modos de Vuelo	38
Aviso de Batería Baja	38
Advertencia de Batería Baja Nivel 1	39
Advertencia de Batería Baja Nivel 2	39
Regreso a Casa RTH	39
Altura de Regreso a Casa RTH	40
Regreso a Casa RTH a Prueba de Fallas	40
Baja Batería para Regreso a Casa RTH	41
Liberación Carga Util con baja Batería	41
Aterrizaje con Baja Batería	41
Despegue y Aterrizaje en el Agua	42
Despegue y Aterrizaje de Embarcaciones	42
Poder para Voltarlo en el Agua	42-43
Cámara Cardan	44
Control de la Cámara	44
Control del Cardan	44
Ajustes de la Cámara	45
Configuración de Fotos	46
Configuración de Videos	46
Galerías	46
Configuración de la Cámara	47
Luces de estado de la Cámara	48
Tarjeta Micro- SD	48-49

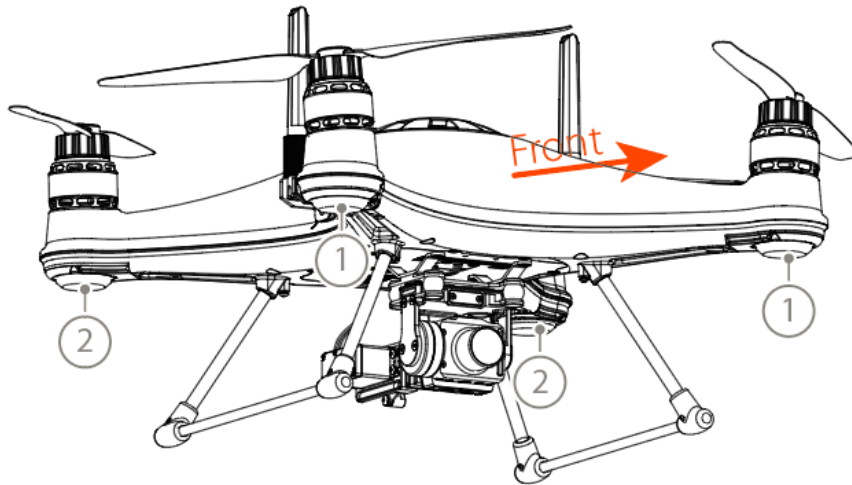
Liberación de Carga Útil Payload	49
App	50
Descargar la Aplicación	50
Conectar APP y WI-FI	50
Interfaz de Inicio	51
Interfaz Principal	51-52
Apéndice	53
Especificaciones	53-55
Información de Garantía	56
Cuidado y Mantenimiento de la Batería	56
Precauciones por el Uso a Baja Temperatura	57
Batería Cargando	57
Almacenamiento y Transporte de la Batería	57
Eliminación de la Batería	58
Mantenimiento de la Aeronave	58
Descargo de Responsabilidad	58-59
Información de Versión	59-60

Diagrama de la Aeronave



- | | | |
|----------------|--------------------------------------|---|
| 1. Propulsor A | 7. Montaje de Antena | 13. Cubierta GPS |
| 2. Propulsor B | 8. Luz del Brazo Delantero | 14. Cerradura de la Escotilla de la Batería |
| 3. Motor A | 9. Luz del Brazo Trasero | 15. Escotilla de la Batería |
| 4. Motor B | 10. Cardan de Cámara (GC1-M) | 16. Placa de soporte de Liberación de carga |
| 5. 5.8G Antena | 11. Tren de Aterrizaje | 17. Mecanismo de Liberación |
| 6. 2.4G Antena | 12. Cubierta de membrana Barométrica | |

Indicador de luces de la Aeronave



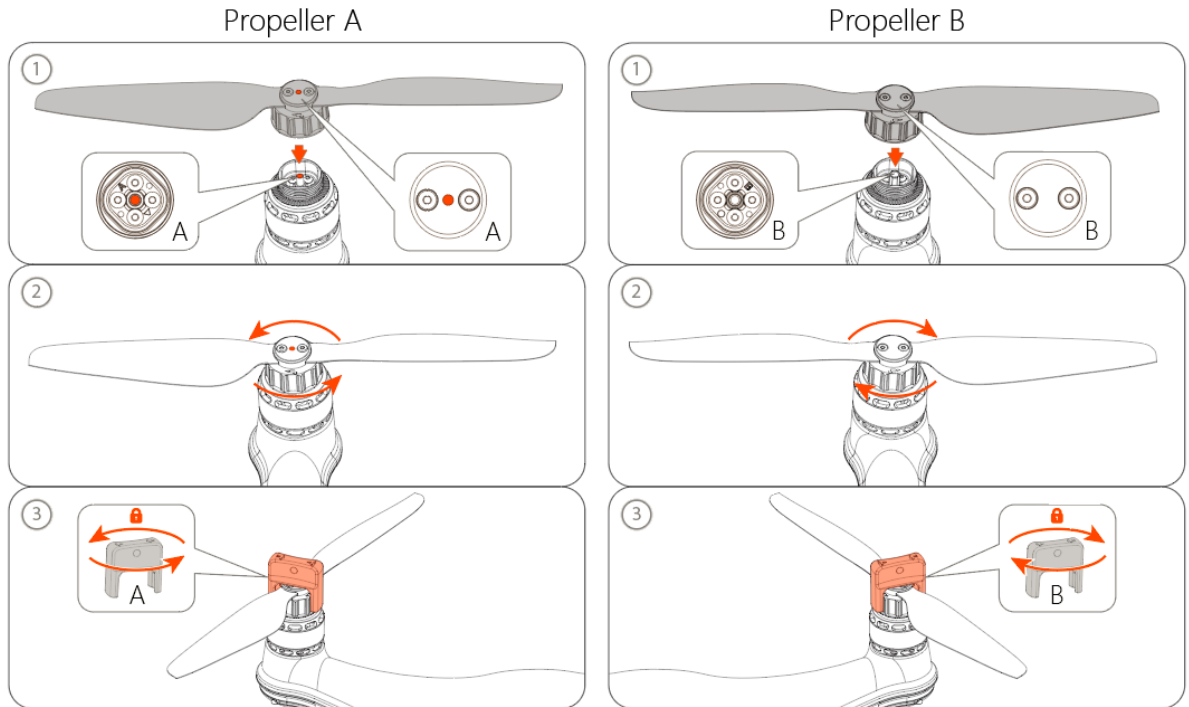
1. Frente 2. Trasera

● —	Rojo Solido	Frente de Aeronave
● ● ● ● ● ● ● ●	Rojo/Verde alternado	Realizar Prueba de auto diagnostico
● ● ● ● ● ● ● ●	Verde parpadea rápidamente	Control remoto desconectado
● ● ● ● ● ● ● ●	Rojo/Verde parpadea rápidamente	Error critico (e.q. sobrecarga)
● ● ● ● ● ● ● ●	Rojo parpadea rápidamente	Batería Baja advertencia (Nivel 2)
● ● ● ● ● ● ● ●	Rojo parpadea despacio	Batería Baja advertencia (Nivel 1)
● ● ● ● ● ● ● ●	Verde parpadea despacio	Sin señal de GPS
● —	Verde Solido	Listo para volar

Instalar

Instalar Hélice

Hay dos pares de Hélices A/B



1. Coloque la hélice A en el motor A./ coloque la hélice B en el motor B
2. Sujete el motor firmemente con una mano, gire la tuerca de la hélice con la otra mano.
3. Bloquee la tuerca de la hélice con la herramienta incluida en la caja que se muestra arriba. Al desmontar, utilice la herramienta para aflojar la tuerca primero.

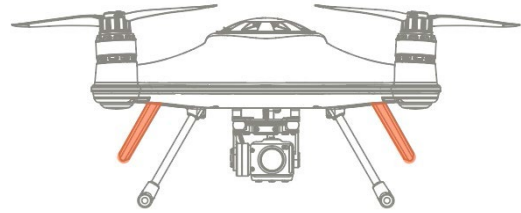
- Siempre coloque una mano debajo del motor para sostenerlo al instalar o quitar las hélices.
- Las hélices están afiladas, tenga cuidado para evitar lesiones.
- No utilice hélices rotas. Reemplace la hélice si hay algún daño o desgaste en la misma.
- Asegúrese de que la hélice no se tambalee después de instalarla. Si instala correctamente la hélice, y la hélice aún se balancea, es posible que deba apretar los tornillos en la base de la hélice.
- Antes de cada vuelo, compruebe que las hélices estén completamente lisas y estén correctamente instaladas y sujetas de forma segura. Gire cada hélice con la mano para comprobar que los motores estén libres de arena o sal y giren libremente.

Ajustar Antena

Ajuste la orientación de las antenas para garantizar una conexión estable para su vuelo. Para ajustar la antena: Afloje la tuerca de fijación, ajuste la posición de la antena y luego apriete la tuerca de fijación nuevamente.



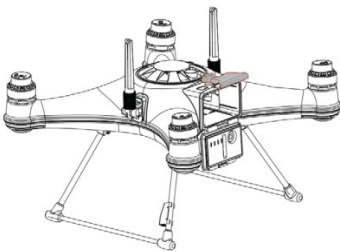
Antena orientada hacia arriba: mejora la recepción cuando la aeronave vuela cerca de la superficie del agua. Utilice esta orientación de antena si planea aterrizar en el agua.



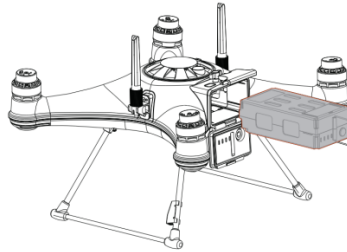
Antena orientada hacia abajo: mejora la recepción cuando la aeronave vuela a gran altitud.

Instalar y quitar la Batería de Vuelo

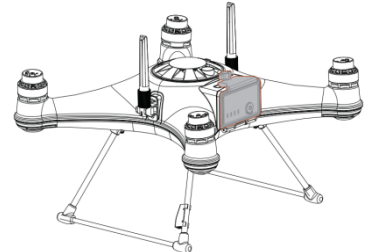
La Batería de Vuelo es fácil y rápida de cambiar



1. Desbloquear y abrir la escotilla impermeable



2. Deslice la batería inteligente completamente cargada y empújela firmemente en la ranura de la batería.



3. Cierre la tapa de la batería, ajuste el pestillo y luego bloquee la tapa.



Cuando deslice la batería, asegúrese de presionar firmemente la ranura de la batería para evitar la entrada de agua.

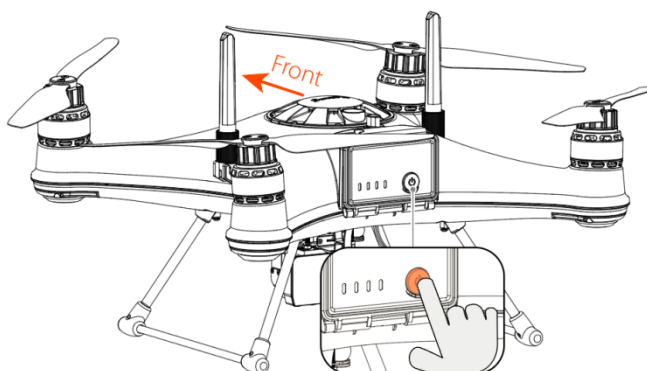
Cuando deslice la batería, asegúrese de presionar firmemente la batería en el Ranura de batería para evitar el problema del mal contacto de la batería cuando la aeronave está volando.

Siempre verifique que el sello impermeable de la puerta de acceso esté limpio.

El Drone ya no es resistente al agua cuando la escotilla de la batería está abierta. no permita que entre agua o arena en el dron mientras la escotilla de la batería esté abierta

El Apéndice de este manual contiene advertencias y precauciones adicionales con respecto a las baterías, la seguridad, la carga y el mantenimiento. familiarícese con toda la información.

Encendido / Apagado



Encendido/apagado: presione brevemente el botón de encendido una vez y luego presione prolongadamente el botón de encendido durante dos segundos. Lo mismo para apagar la batería.

❑ Encendido: La luz del brazo y la luz del GPS se encenderán y los motores emitirán un sonido de autocomprobación de "bip" para encenderse.

❑ Apagado: La luz del brazo y la luz del GPS se apagarán y, después de aproximadamente 3 segundos, la luz indicadora de la batería se apagará una por una para apagar.

Batería de Vuelo

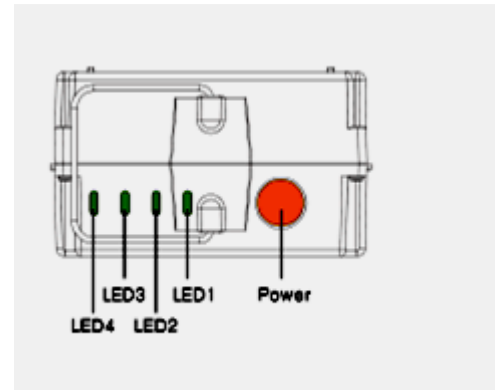
Asegúrese de cargar la batería inmediatamente después de recibir el producto para evitar una posible descarga excesiva durante el envío.

ADVERTENCIAS

- Mantenga las baterías **LEJOS DEL AGUA Y DEL POLVO**.
- Guarde las baterías en un lugar **SECO y FRESCO**.
- **NO** utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas.
- **DEJE DE UTILIZAR** la batería cuando las ranuras de la batería muestren signos de quemadura (ennegrecimiento) o corrosividad.
- **NO** cargue la batería en ningún área con una atmósfera potencialmente explosiva, incluidas áreas de abastecimiento de combustible o áreas que contengan productos químicos o partículas como granos, polvo o polvos metálicos.

Capacidad de la Batería

Los LED de nivel de batería en la batería le permiten verificar el estado de carga de la batería de manera rápida y precisa (como en la imagen) Método de operación: Presione brevemente el botón de encendido y la luz LED se iluminará para indicar el nivel de la batería (después de aproximadamente 3 segundos, la luz indicadora se apagará automáticamente una por una).

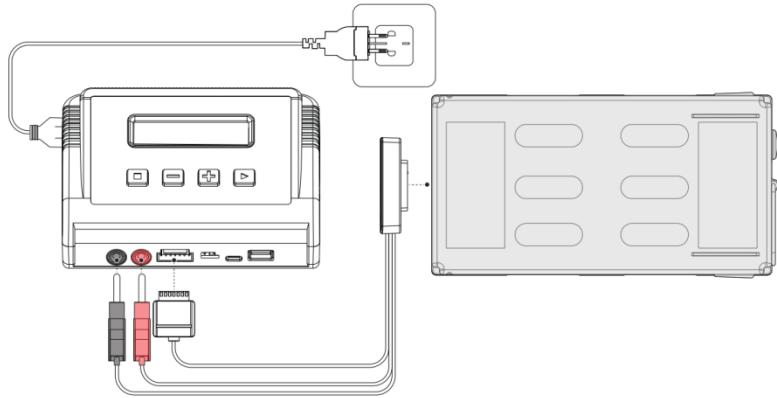


LED4	LED3	LED2	LED1	Battery Level
■	■	■	■	75~100%
■	■	■	□	50~75%
■	■	□	□	20~50%
■	□	□	□	<20%

■ **Solido**

- Cuando el nivel de la batería indique <20%, cárguela lo antes posible.

Cargando




Este Cargador solo debe ser utilizado para Baterías del FisherMan FD3; No Vargar Baterías de FisherMan Max

1. Conecte el cargador de balanza a una toma de corriente. Conecte el cable de balanza (blanco) y los cables de carga (negro y rojo) al cargador de balanza. Luego conecte la plataforma de carga a la ranura de la batería.

2. Encienda el interruptor de encendido en la parte posterior del cargador.


3. Presione  para ingresar.

4. Presione  nuevamente para cargar la batería.

Para detener la carga: Presione 

Cuando se completa la carga (voltaje de la batería de aproximadamente 26,4 V), el cargador emitirá un pitido y dejará de cargar. Desenchufe la batería lo antes posible.

Estado de la Carga

Mientras se carga, presione  para verificar el voltaje de la celda. El cargador dejará de cargar cuando el voltaje de la celda alcance 4,4 V ($\pm 0,02$).

Corriente de Carga Voltaje en Batería

LIHV 4A 25.05V
BAL 000:49 049

4185 4200 4194 mV
4187 4183 4184 mV

Tiempo de carga Cantidad Cargada (mAh)

Corriente de Carga

Voltaje de la Celda

Ajustar la corriente de carga

Antes de ingresar a la carga, puede ajustar la corriente de carga presionando



y . La corriente de carga se puede configurar entre 0,5 A y 6 A.

LIHV Balance CHG
6A 23.1V(6S)

Corriente de Carga

➤ **Reduzca la corriente de carga para prolongar la salud de la batería.**
Aumente la corriente de carga para aumentar la velocidad de carga.

Verificación de batería

Verifique el estado de la batería cambiando a la función de verificación de batería.

Para comprobar el estado de la batería:

1. Conecte el cargador y la batería, luego encienda el cargador.
2. Presione para cambiar a la función de verificación de batería.
3. Presione para realizar la verificación de la batería. Presione para ver el voltaje de la celda.

Salir: Presione

Tipo de Batería y Celdas

Voltaje de Batería

LIHV-6S 25.05V
Max diff: 34mV

4185 4200 4194 mV
4187 4183 4184 mV

Diferencia de Voltaje en Celdas

Control de Batería




Voltaje de Celdas


Reparación de batería

Repáre la batería si:

- El cargador indica que es necesario reparar la batería.
- El voltaje de la batería es inferior a 19,2 V.
- El voltaje de la celda es inferior a 3,2 V.
- La diferencia de voltaje de la celda es superior a 60 mV.

Para reparar la batería:

1. Conecte el cargador y la batería y encienda el cargador.
2. Presione  para cambiar a la función de reparación "Reparación LiHV".
3. Presione  para ingresar a la función de reparación de la batería.
4. Presione  nuevamente para reparar.

Para detener la reparación: Presione .

Cuando termine, el cargador emitirá un pitido y se detendrá. Desenchufe la batería lo antes posible.

Reparando Corriente

Voltaje de Batería

LIHV Repair
2A 23.1V(6S)

LIHV 2A 25.05V
Repairing.....




Almacenamiento de batería


Antes de guardar la batería, siempre debe configurarla al voltaje almacenado. El voltaje almacenado permite que la batería se mantenga saludable mientras no se usa.

⚠ Si la batería de vuelo no se utiliza durante un período prolongado de tiempo, asegúrese de configurarla para almacenar voltaje (22,8 V ~ 23,2 V) utilizando el método que se describe a continuación.

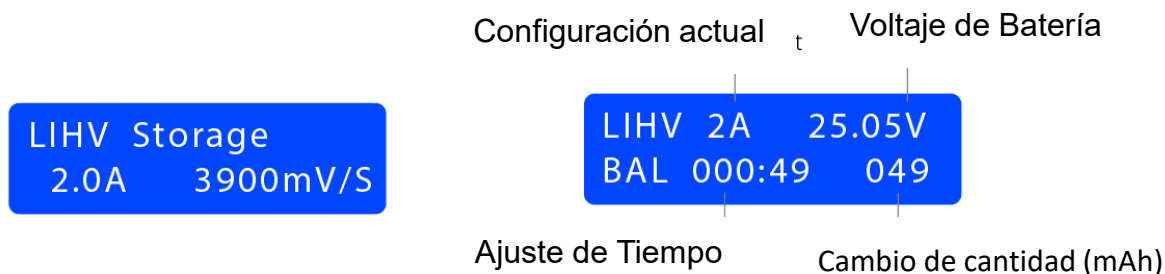
Para evitar que la batería se descargue excesivamente, configure la batería de vuelo para almacenar voltaje cada 3 meses. Para otras guías de mantenimiento de la batería, consulte la parte Apéndice Cuidado y mantenimiento de la batería.

Para configurar la batería al voltaje de almacenamiento:

1. Conecte el cargador y la batería y encienda el cargador.
2. Pulse  para cambiar a la función de almacenamiento "LiHV Storage".
3. Presione  para ingresar a la función de almacenamiento.
4. Presione  nuevamente para comenzar.

Para detener: Presione . 

Cuando termine, el cargador emitirá un pitido y se detendrá. Desenchufe la batería lo antes posible. Membrana barométrica



Membrana Barométrica

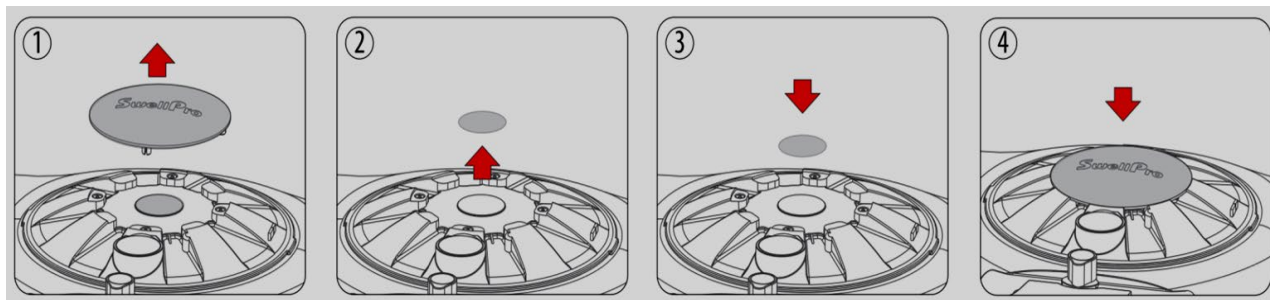
La membrana barométrica impermeable es la tecnología destacada de SwellPro. Permite que el aire pase a través de la cámara interna de la aeronave para garantizar el funcionamiento adecuado del barómetro y al mismo tiempo evita que entre agua para garantizar el diseño totalmente impermeable del Fisherman FD3. La membrana barométrica es delicada pero una parte extremadamente importante para un vuelo y una impermeabilización adecuados. Por lo tanto, usted debe prestar especial atención al uso adecuado de las membranas barométricas durante su operación.

- Siempre revise la membrana barométrica para asegurarse de que no se observen daños antes de volar.
- Enjuague bien la membrana barométrica con agua dulce cada vez que vuele cerca del entorno acuático.
- Si vuela constantemente su avión en un ambiente de agua salada (mar), se recomienda cambiar la membrana barométrica una vez cada 3 meses, ya que las partículas de sal pueden obstruir los pequeños orificios de la membrana.
- Si la aeronave no vuela de manera estable durante el vuelo estacionario, o si la aeronave no vuela normalmente durante el ascenso o descenso, la membrana barométrica podría dañarse. Reemplace la membrana barométrica.
- Si la membrana barométrica está dañada o muestra signos de desgaste, es necesario reemplazar la membrana barométrica impermeable.

Para reemplazar la membrana barométrica:

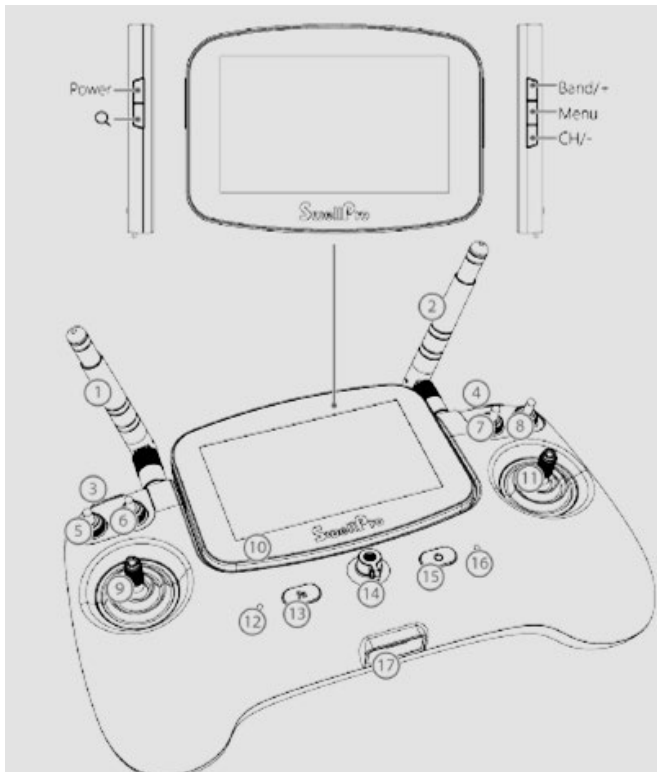
Si la membrana impermeable y transpirable está dañada o desgastada, será necesario sustituirla por una nueva. Método de reemplazo:

1. Saca la cubierta superior.
2. Retirar la vieja membrana impermeable y transpirable y limpiar todos los residuos de la superficie.
3. Pega la nueva membrana transpirable. **Asegúrese de que haya un sello hermético alrededor de la membrana barométrica impermeable al aplicarla.**
4. Vuelva a colocar la cubierta superior.



Control Remoto

Diagrama del Control Remoto

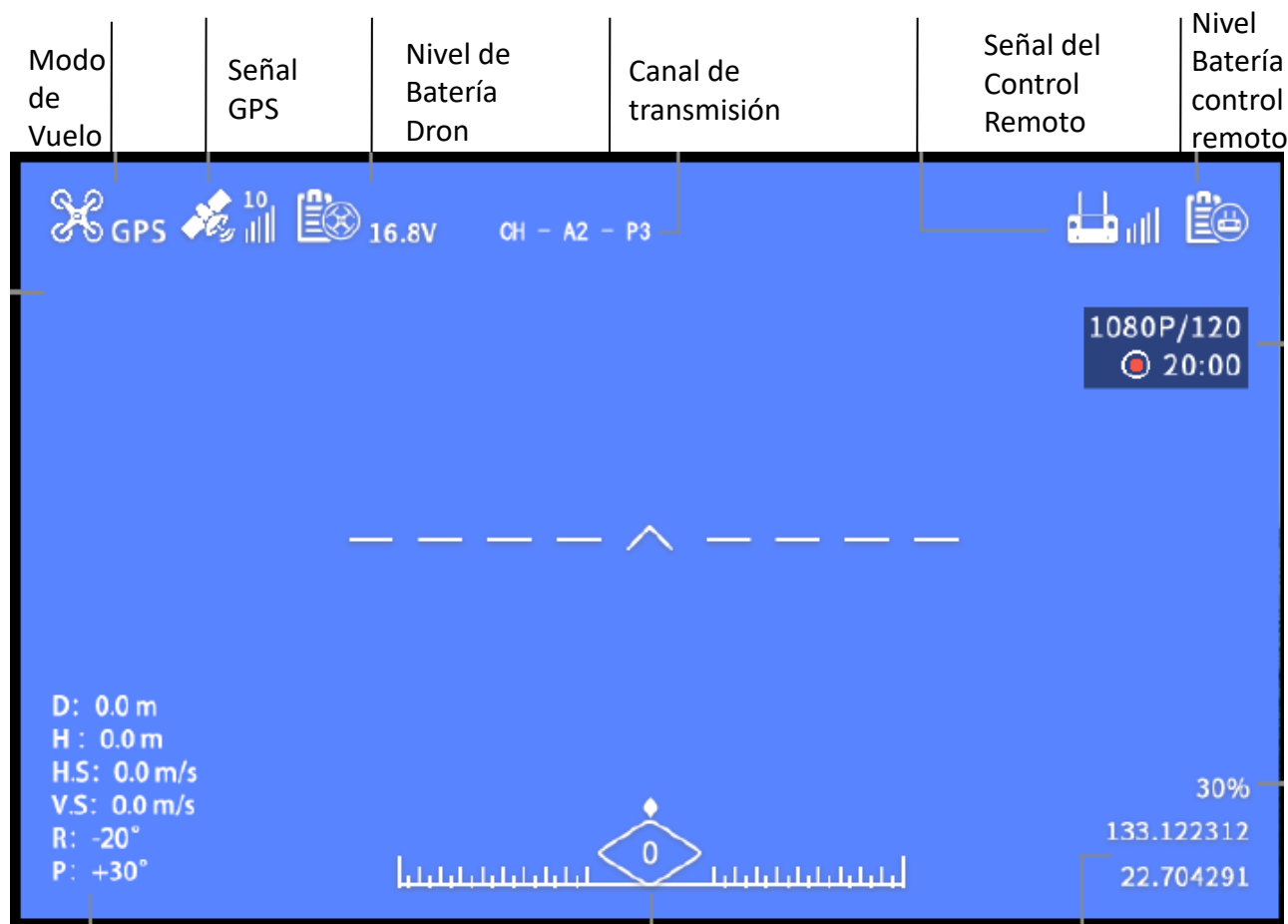


1. Antena 2,4G
2. Antena 5,8G
3. Botón arriba del cardán
4. Botón hacia abajo del cardán
5. Foto/vídeo
6. Interruptor de liberación de carga útil
7. Cambio de regreso a casa
8. Cambio de modo de vuelo
9. Palanca de control (izquierda)
10. Pantalla
11. Palanca de control (derecha)
12. Luz de estado (izquierda)
13. Botón de función
14. Soporte para teléfono/
15. Botón de encendido
16. Luz de estado (derecha)
17. Puerto USB-C

Pantalla del Control remoto

Si el ambiente exterior es demasiado brillante para ver la pantalla del control remoto, también puede instalar una cubierta de sombreado (se vende por separado) en el control remoto.

Las pantallas de visualización del control remoto de la versión avanzada y de la versión básica son diferentes. Consulte los detalles de la siguiente manera



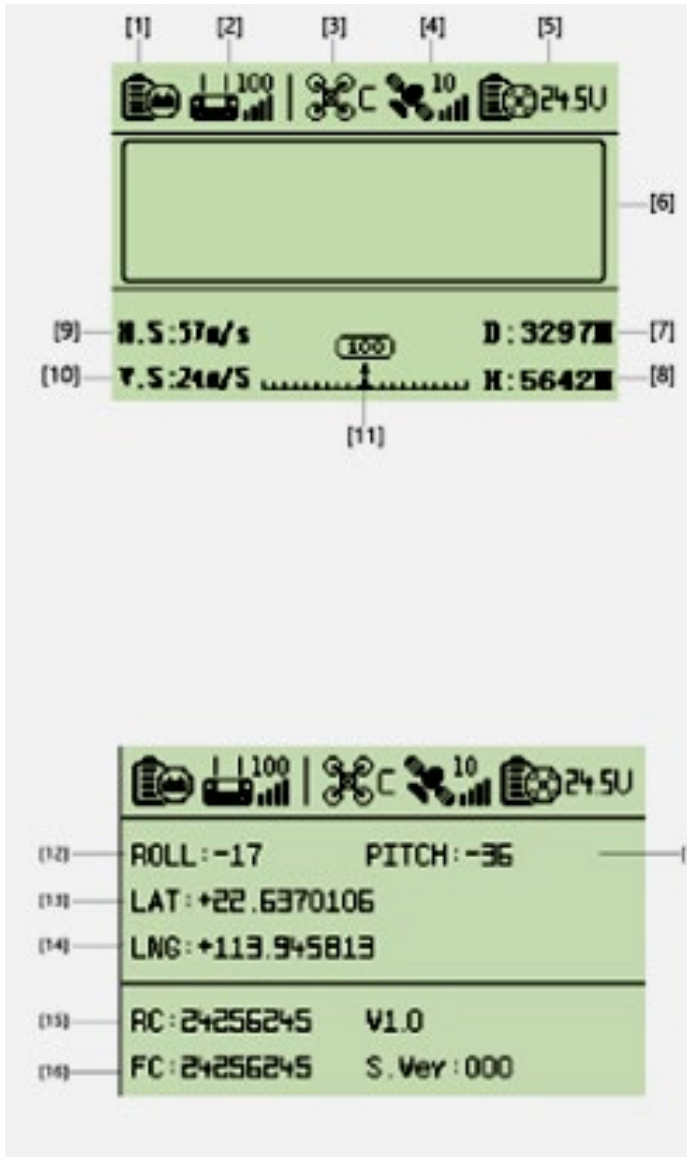
D- Distancia
H- Altura
H.S – Altura sobre nivel del Mar
V.S- Velocidad Vertical
R- Angulo de Giro
P- Angulo de Paso

Angulo Panorámico o De Horizonte

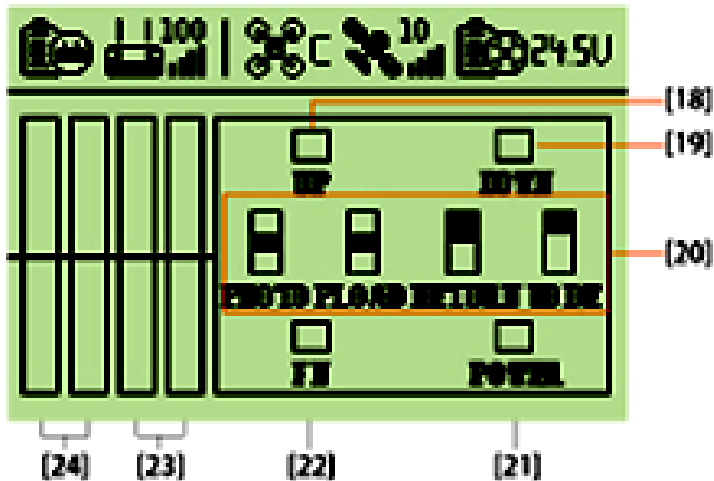
Longitud
Latitud

Flight Mode: G – GPS Mode; C – Cruise Mode; A – ATTI Mode

Versión Básica



- 【1】 Nivel de batería (control remoto)
- 【2】 Estado de la señal del control remoto
- 【3】 Modo vuelo
- 【4】 Estado de la señal GPS
- 【5】 Voltaje de la batería del avión
- 【6】 Ventanas de mensajes rápidos
- 【7】 Distancia
- 【8】 Altura
- 【9】 Velocidad horizontal
- 【10】 Velocidad vertical
- 【11】 Ángulo de giro
- 【12】 Ángulo de balanceo
- 【13】 Latitud
- 【14】 Longitud
- 【15】 Número de versión del firmware del control remoto
- 【16】 Número de versión del firmware de la aeronave
- 【17】 Ángulo de paso



- 【18】 Estado del cardán arriba
- 【19】 Estado del cardán abajo
- 【20】 Estado del cambio
- 【21】 Estado del botón de encendido
- 【22】 Estado del botón de función
- 【23】 Estado de la palanca de control izquierda
- 【24】 Estado de la palanca de control derecha

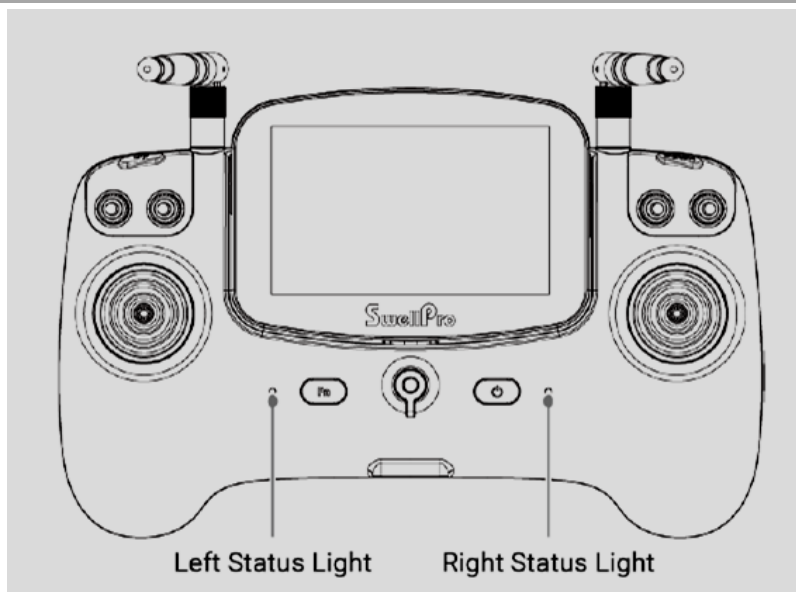
➤ [18] – [24] indican el estado de control del Control Remoto. Úselo para verificar el estado y la funcionalidad de todos los interruptores. Utilice [23] y [24] para verificar si las palancas de control están en la posición central cuando descansan en el medio y verifique si es necesario realizar la calibración de las palancas de control.

➤ Presione el botón de encendido en el control remoto para cambiar la interfaz.

➤ Presione el botón de función (Fn) durante 10 segundos para cambiar la interfaz en inglés y chino.

➤ Modo de vuelo: G – Modo GPS; C – Modo crucero; A – Modo ATTI

Luces de estado del control remoto



Luz de estado izquierda



Verde Solido

Aeronave conectada



Rojo/Verde
alternado

Emparejamiento/Restablecimiento
de WiFi/Calibración de palancas de
control



Rojo Solido

Aeronave Desconectada

Luz de estado derecha



Verde Solido

Nivel de batería
suficiente/completamente cargada



Rojo solido

Radio control con batería
Baja(Nivel 1)



Rojo parpadea

Radio Control con Batería Baja (Nivel
2 se apagará automáticamente en 20
segundos)

Configuración de Pantalla

Esta sección es sólo para el control remoto de versión avanzada.

Hay botones a cada lado de la pantalla para ajustar la configuración de la pantalla.

ENCENDER / APAGAR

Presione **Power** durante 2 segundos para encender/apagar la pantalla.

Ajustar el Menú de Configuración

***** PREESTABLECIDA *****

BRILLO	50
CONTRASTE	50
SATURACIÓN	50
LANGUAGE	ENGLISH
RESET	

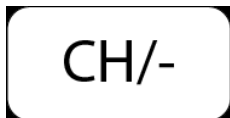
Ajuste el brillo, el contraste, la saturación, el idioma del sistema y reinícielo accediendo al menú de configuración.



Ingresar al menú de configuración /
Cambiar configuración .



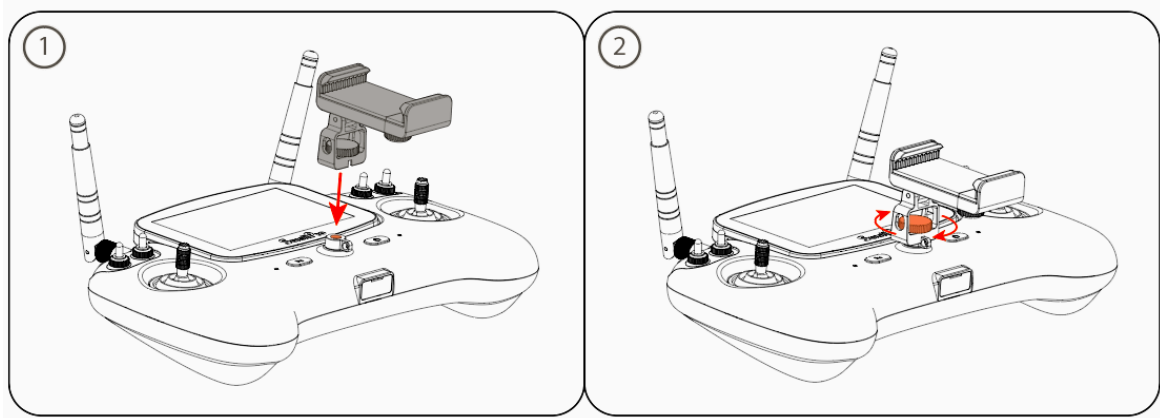
Ajuste la configuración para
cambiar de banda (+).



Ajuste la configuración para
cambiar de canal (-)

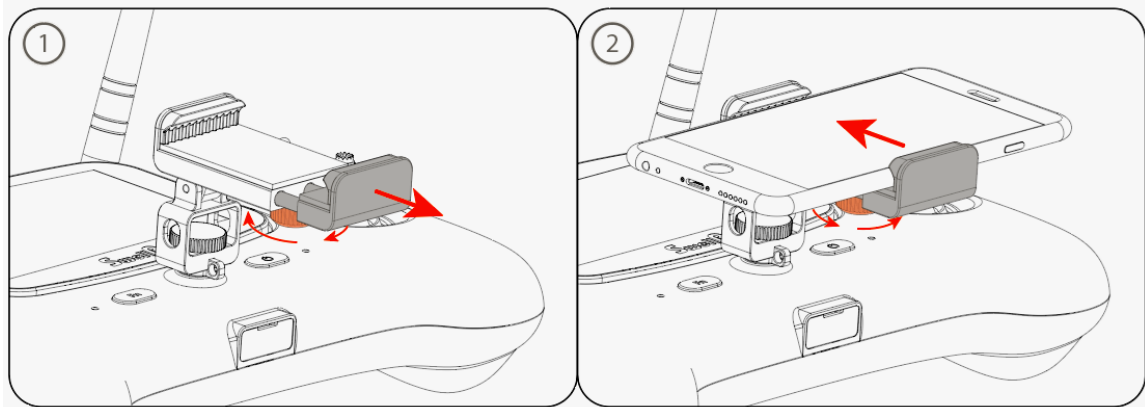
Soporte para teléfono (no es necesario instalarlo si no usa la Aplicación)

Instalar



Saque el soporte del teléfono del paquete, alinee el tornillo de fijación con la base de instalación del control remoto; gire el tornillo de fijación y bloquéelo para completar la instalación. (Como en las imágenes de arriba)

Usar



Afloje la perilla de fijación en la parte posterior del soporte del teléfono móvil, deslice el soporte para abrirlo, luego sujete el teléfono móvil y apriete la perilla para completar la instalación del teléfono móvil. (como se muestra en la imagen de arriba)

Configuración de transmisión de imágenes

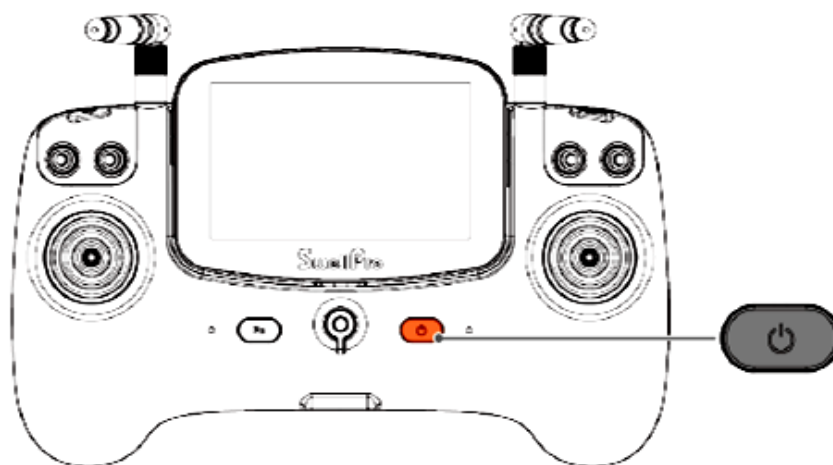
Esta sección es solo para la versión avanzada de control remoto

Si hay un canal específico en el que deseas tener tu tarifa Fisherman FD3, o hay una fuerte interferencia en el canal que estás usando, puedes cambiar el canal de comunicación. El canal de comunicación se muestra en la parte superior central de la pantalla del control remoto. (CH-XX-P3, XX es el canal de transmisión de imágenes actual que está utilizando)

Presione **Band/+** para cambiar de banda de A – E.

Presione **CH/-** para cambiar de Canales de 1-8.

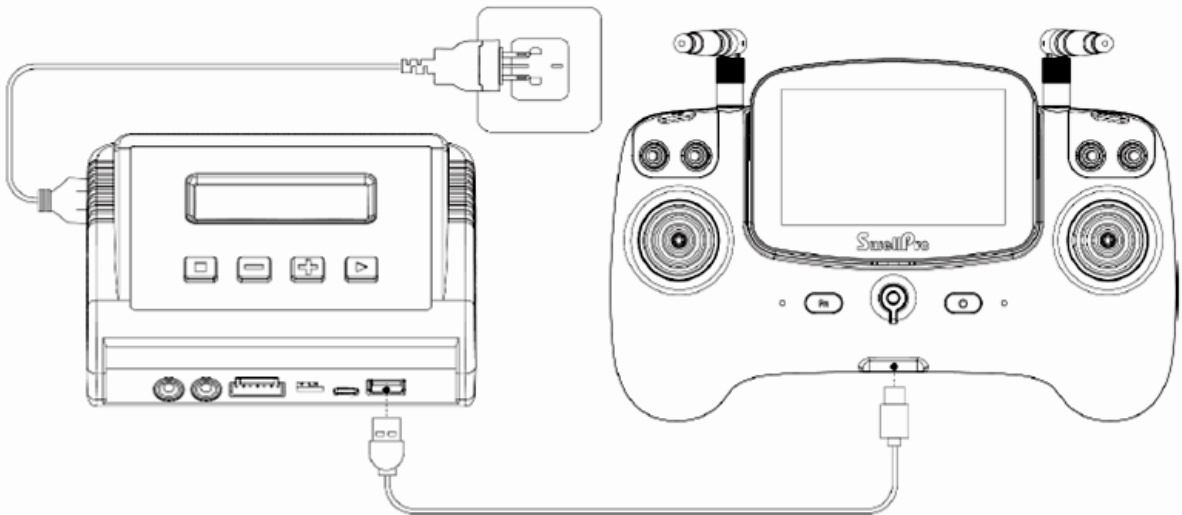
Encendido/ Apagado



Presione brevemente el botón de encendido una vez y luego manténgalo presionado durante 2 segundos.

Si el control remoto indica "Error en la palanca de control", simplemente active los interruptores de Liberación de carga útil, RTH y Modo de vuelo para descartar el mensaje. (Liberación de carga útil – APAGADO; RTH – Normal; Modo de vuelo – GPS)

Cargando



El control remoto se puede cargar con el cargador incluido o con un adaptador USB-C estándar de 5 V. Se recomienda utilizar un adaptador USB-C de 5 V/2 A. La luz LED derecha del control remoto se volverá roja mientras se carga. Cuando el control remoto esté completamente cargado, la luz LED se volverá verde.

⚠ Si el control remoto no se utiliza durante un período prolongado de tiempo, cárguelo a 3 barras o más para guardarlo. Para evitar que la batería se descargue excesivamente, recargue el control remoto a 3 barras cada 3 meses. Para otras guías de mantenimiento de la batería, consulte el Apéndice Cuidado y mantenimiento de la batería.

Emparejamiento

El control remoto y la aeronave se emparejan en fábrica antes del envío. No es necesario vincularlos para su primer uso. Si la aeronave y el control remoto no pueden conectarse, intente los siguientes pasos para emparejar la aeronave y el control remoto:

1. Encienda el control remoto mientras mantiene la aeronave apagada.
2. Mantenga presionado el botón de función (Fn) y el botón de encendido durante 3 segundos.

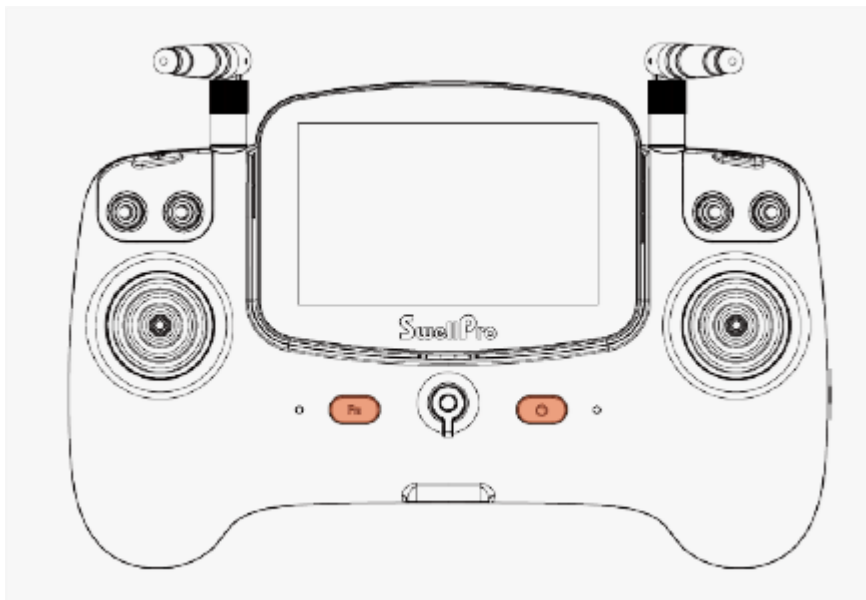
La luz roja y verde en el lado izquierdo del control remoto parpadea alternativamente y una voz indica que ingresa al proceso de emparejamiento.

3. Encienda la aeronave.

Encienda la aeronave dentro de 10 segundos cuando el control remoto le indique que ingrese al proceso de emparejamiento.

4. El control remoto y la aeronave se emparejarán automáticamente, luego podrá escuchar el mensaje de voz que indica que el proceso de emparejamiento es exitoso.

➤ Para salir del modo de emparejamiento, presione el botón de función (Fn) una vez.



Calibración de las palancas de control

Calibre las palancas de control si:

- El control remoto indica "Error en la palanca de control".
- La aeronave no puede volar en línea recta.
- En el modo GPS, la aeronave se mueve en una dirección o cambia su orientación cuando no hay información del control remoto.
- La aeronave no vuela en la dirección prevista cuando usted la controla.

Para calibrar las palancas de control:

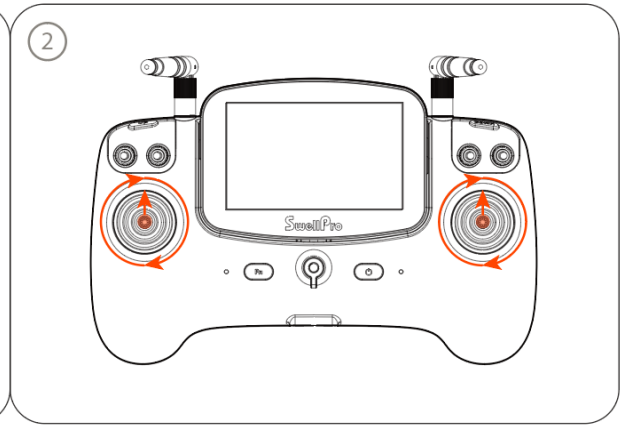
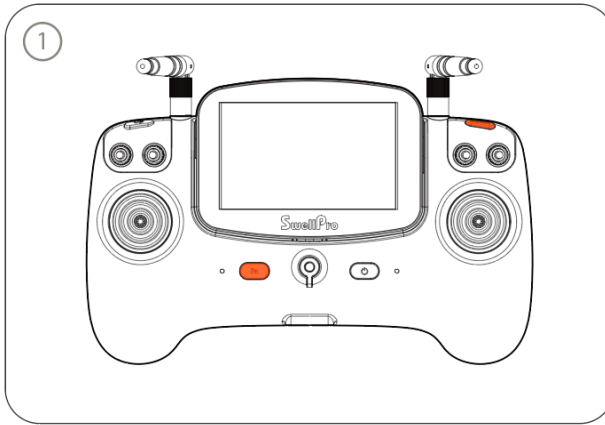
1. Apague la aeronave.
2. Mantenga presionado el botón de función y el botón hacia abajo del cardán durante 3 segundos.

El control remoto comenzaría a emitir un pitido y solicitaría "Calibración del joystick".

3. Empuje ambas palancas completamente hacia arriba y gírelas aproximadamente 5 círculos, luego suelte ambas palancas de control, el control remoto emitirá un pitido e indicará que la calibración se ha completado.

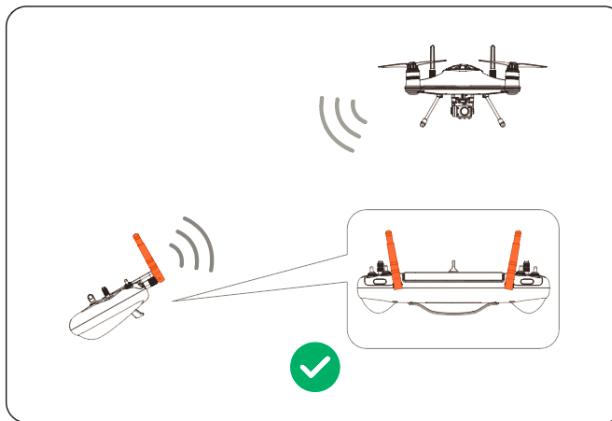
⚠ Si la calibración no se realiza correctamente, el control remoto seguirá emitiendo un pitido. Repita el paso 3.

⚠ Mientras calibra, mueva las palancas de control suavemente. Evite moverse bruscamente.

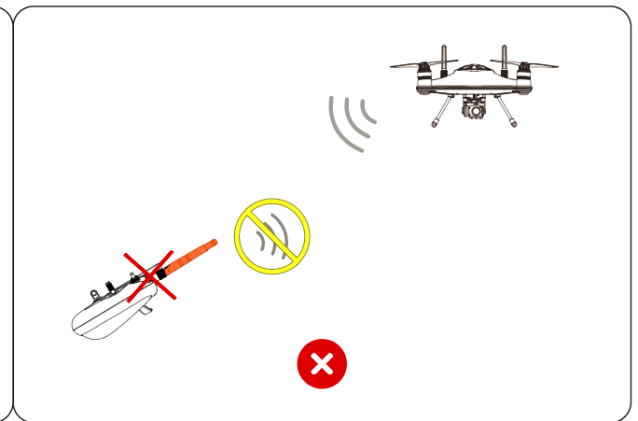


Transmisión de Señal Óptima

Orientación de Antena Control Remoto



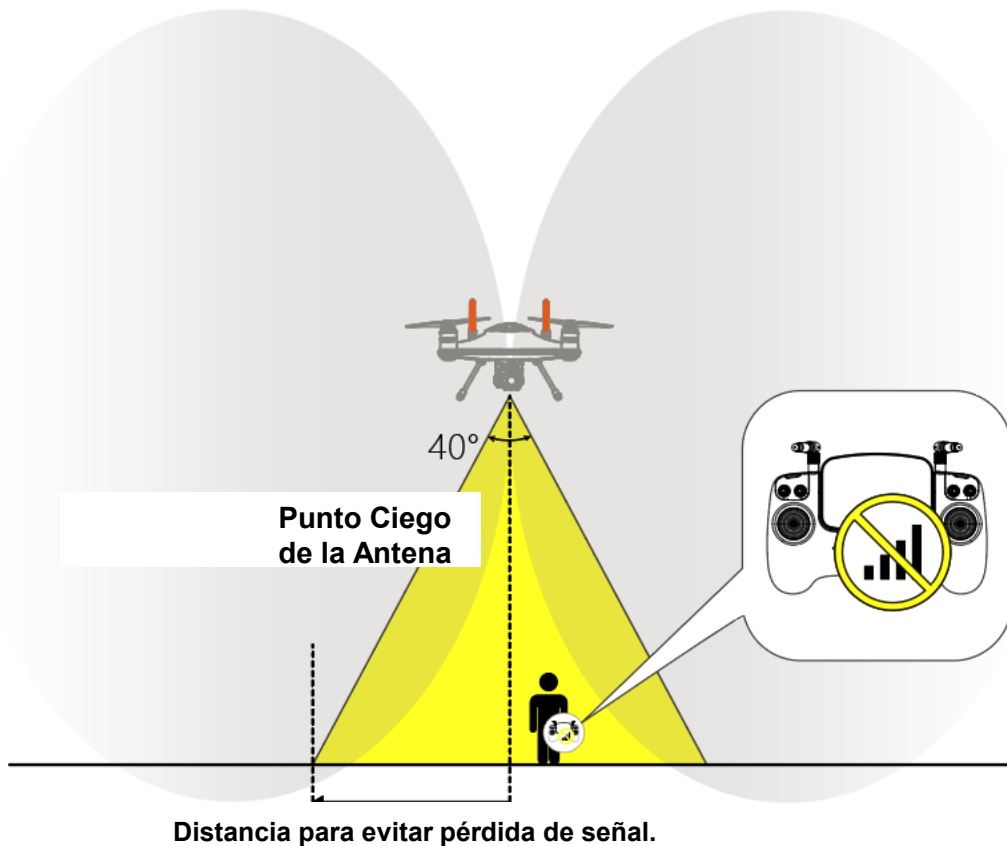
Posición de la Antena Paralela a la Aeronave para Óptima Señal de transmisión



No apunte la punta de la antena hacia la aeronave. De lo contrario, se **perdería la señal**.

Punto ciego de la antena de avión

Debido a la naturaleza del patrón de radiación de la antena, hay un punto ciego de unos 40° debajo de la aeronave. Cuando se coloca debajo del área del punto ciego, el control remoto experimentará una pérdida de señal. Si encuentra un problema de pérdida de señal cuando está cerca de la aeronave, es posible que se encuentre en el área de punto ciego.



Por favor Evite estar en la zona del punto ciego para evitar el problema de pérdida de señal.

- Durante el despegue, intente alejar el avión de usted en lugar de ascender rápidamente el avión hacia el área cercana a usted.
- Lo mismo para el regreso a casa/aterrizaje, aterrice el avión a una distancia segura antes que usted para evitar estar en el área del punto ciego.

Aquí está la distancia segura estimada desde la aeronave para evitar la pérdida de señal por estar en el área de punto ciego.

Altura Aeronave	Distancia Segura
10 m	4 m
30 m	11 m
50 m	18 m
80 m	30 m
100 m	37 m
120 m	44 m

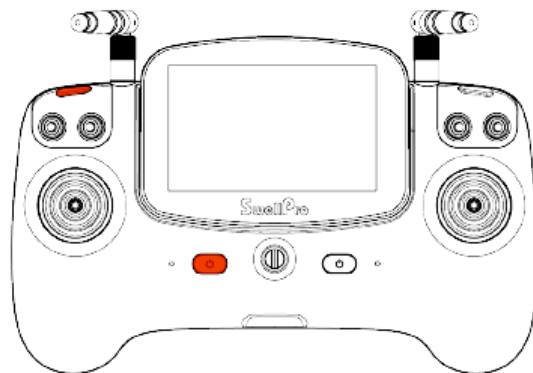
Si usted requiere estimar la distancia segura, use esta ecuación, $\text{Tan} (20^\circ) \times \text{Altura}$. Para calcular la altura esta es la que ves en el control Remoto o en la App.

Restablecer contraseña WI-FI

Si olvida la contraseña de Wi-Fi de su control remoto, puede restablecer la contraseña de Wi-Fi a la contraseña predeterminada **"12345678"**.

Restablecer contraseña de Wi-Fi:

Mantenga presionado el botón de encendido y el botón de arriba del cardán durante 5 segundos. Suelte para completar el reinicio



Seguridad de Vuelo y Medio Ambiente

- Asegúrese de tener un conocimiento completo del Fisherman FD3 y de todas las medidas necesarias para implementar una función exitosa de regreso a casa en caso de una emergencia.
- Si es la primera vez que vuela un avión, lea este manual detenidamente y mire los videos tutoriales en nuestro sitio web support.swellpro.com o en nuestros canales de YouTube.
- Recomendamos recibir formación y orientación profesional. Al volar, elija un entorno apropiado según sus habilidades. Verifique todas las calibraciones y elija un área abierta grande para practicar.
- Se recomienda encarecidamente que todos los pilotos de aeronaves se familiaricen con el vuelo en modo ATTI en caso de GPS o interferencia magnética, lo que puede provocar un mal funcionamiento al volar en modo GPS.
- Cuando experimente interferencias magnéticas y de GPS durante el vuelo, cambie al modo ATTI para obtener control total y devolver la aeronave de forma segura de forma manual. De no hacerlo, la aeronave se estrellará y el piloto asumirá toda la responsabilidad.
- Esté bien preparado antes de cada vuelo y evite operaciones violentas o excesivas.
- Mantenga un estricto cumplimiento de las leyes locales; cualquier vuelo en ZONAS DE PROHIBICIÓN DE VUELO está prohibido.
- Se prohíbe cualquier uso u operación ilegal e inapropiada de este producto.
- No se permite ninguna invasión ni violación del derecho a la privacidad de otra persona. Antes de utilizar este producto, el piloto de la aeronave tiene el deber de cumplir con las leyes locales relativas a la protección de la privacidad.
- No se permite ninguna invasión o sobrevolar la propiedad de otra persona, por favor acuerde con cualquier persona sobre cualquier posible violación de la privacidad antes del vuelo propuesto.
- NO vuele la aeronave bajo la influencia del alcohol, drogas o cualquier otro impedimento físico o mental.
- No vuele la aeronave con un control remoto que no funcione correctamente.
- Por favor, vuele el avión lejos de las multitudes.

Requisito del entorno de vuelo

- Elija siempre el espacio abierto como entorno ideal para volar.
- Volar entre o cerca de edificios altos podría afectar negativamente el funcionamiento de la brújula y afectar negativamente o bloquear el GPS y las señales de transmisión.
- Durante el vuelo, trate de mantener una línea visual con la aeronave y manténgase alejado de obstáculos o personas.

- Evite volar cerca de áreas con alta interferencia electromagnética, como líneas eléctricas o torres de señales, para minimizar el riesgo de interferir con el control remoto de la aeronave.
- Vuele a 4.000 metros sobre el nivel del mar, ya que factores ambientales como la densidad del aire y la cizalladura del viento reducen el rendimiento de la aeronave y la batería.
- Antes de volar a bajas temperaturas, caliente la batería a 25 °C para maximizar el tiempo de vuelo.
- Aunque el Fisherman FD3 es resistente al agua, no vuele en condiciones de niebla o viento fuerte. (Para velocidad del viento superior a 14 m/s)

Restricted Area



Airport



Crowds

Aéreas Restringidas

Threats to Flight Safety Scenarios

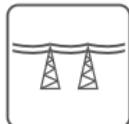


Radio signal tower



Radar

Amenazas a los escenarios de seguridad de vuelo



High voltage power lines



Trees



Tall buildings

Restricciones de Vuelo

Según las disposiciones de la Organización de Aviación Civil Internacional y muchas normas nacionales de tráfico aéreo, las aeronaves deben operarse en espacios aéreos específicos. De forma predeterminada, el Fisherman FD3 está configurado para no exceder una altitud de 120 m desde la altitud del punto de inicio.

Lista de verificación Previa al Vuelo

- Las baterías de vuelo, el control remoto y sus dispositivos móviles están completamente cargados.
- Verifique que todas las hélices estén en buenas condiciones y correctamente instaladas. Asegúrese de que la hélice no se tambalee después de instalarla. Si instala correctamente la hélice, la hélice aún se balancea, es posible que deba apretar los tornillos en la base de la hélice.
- Gire manualmente los 4 motores para asegurarse de que puedan girar suavemente.
- Asegúrese de que todos los sellos de los conectores estén bien sellados con los anillos de goma colocados, incluido el sello de la batería y todos los puertos del conector de la base.
- Asegúrese de que los sellos estén libres de suciedad, arena y otros desechos.
- Asegúrese de que la membrana barométrica impermeable no esté dañada.

- Asegúrese de que la cámara cardán y los módulos de liberación de carga útil estén bien montados en la aeronave.
- Asegúrese de que el tapón de silicona en la parte inferior del control remoto esté bien sellado.
- La tarjeta MicroSD ha sido insertada y sellada herméticamente.
- La aplicación se conecta correctamente a la aeronave.
- Verifique los siguientes datos de vuelo: nivel de batería de vuelo > 24,0 V; nivel de batería del mando a distancia > 1 bar; Señal GPS > 5.

Pasos Básicos de Vuelo

1. Consulte la lista de verificación previa al vuelo.
2. Instale las hélices.
3. Instale la batería de vuelo.
4. Coloque la aeronave sobre una superficie plana, abierta y obstructiva.
5. Encienda el control remoto y luego la aeronave.
6. Conecte el teléfono al Wi-Fi del control remoto.
7. Por su seguridad, colóquese contra el viento y al menos a 3 metros de distancia de la aeronave.
8. Los pilotos novatos siempre deben despegar en modo GPS.
9. Arranque los motores.
10. Empuje la palanca de control izquierda (acelerador) hacia arriba lentamente, permitiendo que la aeronave despegue suavemente. Suelte el acelerador cuando la aeronave esté a aproximadamente 1,5 m de altura. Deje que el avión flote durante un momento para garantizar la estabilidad del vuelo.
11. Cuando necesite descender, tire suavemente hacia abajo la palanca de control izquierda (acelerador), permitiendo que la aeronave descienda y aterrice sobre una superficie plana.
12. Después del aterrizaje, mantenga presionada la palanca de control izquierda (acelerador) durante 3 segundos hasta que los motores se detengan, o también puede tirar de ambas palancas de control hacia abajo y hacia afuera para detener los motores.
13. Detenga la grabación de video antes de apagar la aeronave; de lo contrario, el archivo de video podría dañarse.

Controlar la Aeronave

La palanca de control izquierda controla el acelerador y el guiñada; la palanca de control derecha controla Cabeceo y Balanceo.

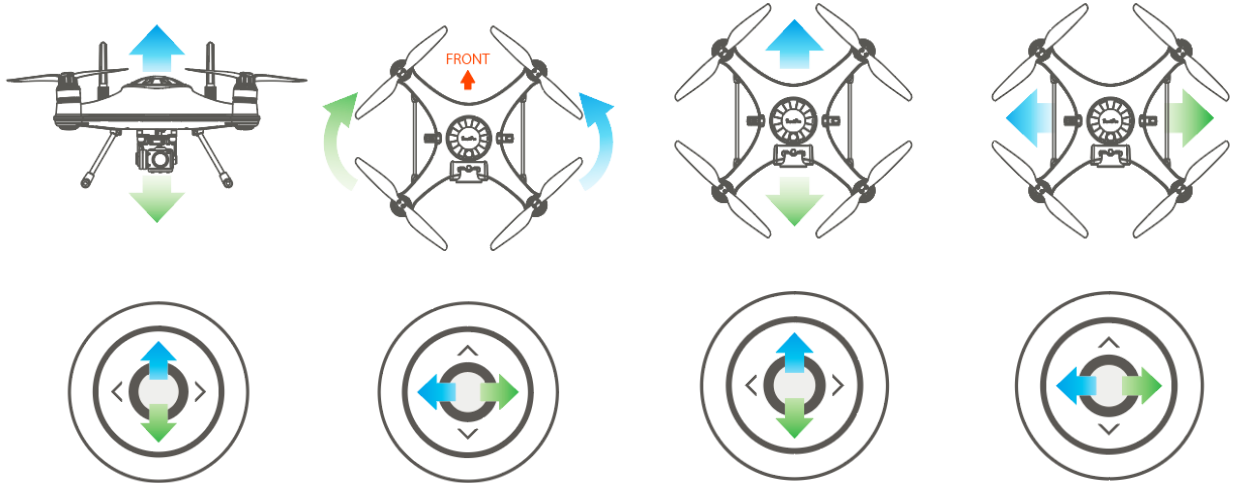
- El acelerador controla el ascenso o descenso de la aeronave;
- El cabeceo controla que la aeronave vuele hacia adelante o hacia atrás;
- La guiñada controla la dirección;
- Balanceo controla el avión para volar hacia la izquierda o hacia la derecha.

Palanca Izquierda

Arriba Girar
Abajo

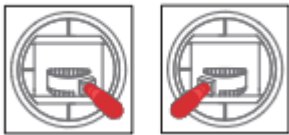
Palanca Derecha

Adelante Derecha
Atrás Izquierda



Arranque y parada de los motores (Armado).

Arranque (Armado) de motores



Tire de las palancas de control izquierda y derecha simultáneamente hacia abajo y hacia adentro y mantenga esta posición durante 3 segundos. Los motores se desbloquearán y comenzarán a girar.

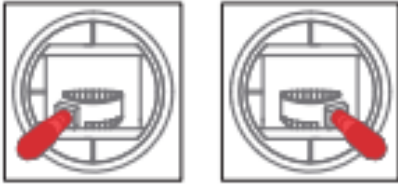
- El motor se puede desbloquear y arrancar solo después de que el dron haya completado con éxito la búsqueda y el posicionamiento de estrellas por GPS.

Detener Motores



Método 1: Después de que el avión haya aterrizado, jale la palanca izquierda completamente hacia abajo y manténgala presionada durante 3 segundos. El motor dejaría de girar y se bloquearía.

- Se recomienda este método.



Método 2: Después de que el avión haya aterrizado, tire de las palancas de control izquierda y derecha hacia abajo y hacia afuera..

Detener Motores en Pleno Vuelo

Detener los motores en pleno vuelo provocará que la aeronave se estrelle. La parada de los motores de las aeronaves durante el vuelo sólo debe realizarse en caso de emergencia cuando la parada de los motores minimice los posibles daños. Por ejemplo, cuando el avión está fuera de control, existe el riesgo de que golpee a las personas que lo rodean. Para detener los motores en pleno vuelo, tire de las palancas de control izquierda y derecha hacia abajo y hacia afuera (Detención de motores - Método 2).

Despegue y Aterrizaje

Despegar

1. Coloque la aeronave en una superficie plana, abierta y sin obstáculos.
2. Complete todos los elementos de la lista de verificación previa al vuelo.
2. Encienda el control remoto y luego la aeronave.
3. Conecte el teléfono al Wi-Fi del control remoto (si no usa la aplicación, puede omitir este paso).
4. Arranque los motores.
5. Empuje suavemente la palanca de control izquierda (acelerador) hacia arriba lentamente, permitiendo que la aeronave despegue suavemente. Suelte el acelerador cuando la aeronave esté a aproximadamente 1,5 m de altura. Deje que el avión flote durante un momento para garantizar la estabilidad del vuelo. O utilice la función de despegue automático en la aplicación.

Aterrizaje

1. Verifique las condiciones para un aterrizaje seguro.
2. Jale suavemente la palanca de control izquierda (acelerador) hacia abajo, permitiendo que la aeronave descienda y aterrice sobre una superficie plana.
3. Después del aterrizaje, mantenga presionada la palanca de control izquierda (acelerador) durante 3 segundos hasta que los motores se detengan.

Modos de Vuelo



Cambie el modo de vuelo para cambiar el modo de vuelo de la aeronave.

Modos de Vuelo

Descripción

GPS

En el modo GPS, la aeronave mantiene una posición y altura fijas mientras está en vuelo estacionario.

ATTI

En modo ATTI, la aeronave mantiene una altura fija pero no una posición fija. Por lo tanto, cuando no hay entrada al control remoto, la aeronave se desplazará con el viento manteniendo su altura.

Crucero

En el modo Crucero, la aeronave mantendrá dirección y velocidad de su entrada después de que suelte el control remoto.

⚠ Al volar la aeronave en modo ATTI con carga útil adjunta, evite controlar o frenar la aeronave bruscamente. De lo contrario, el movimiento excesivo de la carga útil y el cable de sujeción podría provocar que la aeronave se estrelle. SwellPro no es responsable del incidente si los usuarios no siguen las instrucciones adecuadas.

⚠ Tenga en cuenta que el avión puede volar superando el límite de distancia en modo ATTI. El control remoto indicará "Distancia máxima alcanzada".

Aviso Batería Baja

Fisherman FD3 tiene dos advertencias de batería baja para informar a las aeronaves sobre niveles bajos de batería. Cuando se alcanza el nivel de batería baja, el control remoto vibrará, emitirá un pitido y enviará mensajes de voz para informar el estado de la batería baja.

Advertencia de Batería Baja de Nivel 1

El nivel de la batería de la aeronave ha alcanzado los **22,2 V**. El control remoto vibraría, emitiría un pitido y indicaría **"Batería baja de la aeronave: regrese a casa"**. La luz roja en el brazo delantero del avión comenzó a parpadear lentamente. La aeronave iniciaría el regreso a casa con batería baja.

Advertencias de Batería Baja de Nivel 2

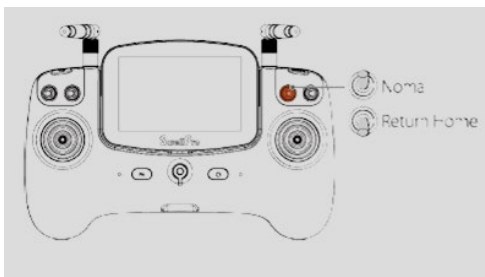
El nivel de la batería de la aeronave ha alcanzado los **21,6 V**. El control remoto vibraría, emitiría un pitido y indicaría **"Nivel de batería de la aeronave crítico: aterriza en 10 segundos"**. La luz roja en el brazo delantero del avión comenzó a parpadear rápidamente. Después de 10 segundos, el avión comenzaría a aterrizar para proteger el avión y la batería.

⚠ Durante RTH, puedes recuperar el control de la aeronave controlando las palancas de control para evitar el obstáculo mientras regresas a casa.

⚠ Durante el vuelo, es importante verificar constantemente el voltaje de la batería, ya que volar en condiciones como viento fuerte, movimientos rápidos y carga pesada puede agotar la batería más rápidamente.

⚠ NO continúe volando la aeronave después de alcanzar el Nivel 2 de Advertencia de batería baja. **Esto provocaría daños en la batería y el avión se estrellaría.**

Regreso a Casa



Cambie el botón Regresar a casa hacia abajo a "Regresar a casa". El control remoto indicará "Regresar a casa". La aeronave comenzaría a regresar al lugar de despegue.

Cambie el interruptor de Regreso a Inicio a "Normal" para salir de Regreso a Inicio.

Procedimiento para Regreso a casa



Si la altura de la aeronave es mayor que la altura RTH (predeterminada 20 m), la aeronave mantendrá su altura y regresará al punto de origen.



Si la altura de la aeronave es inferior a la altura RTH (predeterminada 20 m), la aeronave ascenderá a la altura RTH y luego regresará al punto de origen.

► La altura de RTH se puede configurar en la aplicación.

⚠ Es posible que la aeronave no pueda regresar a casa si la señal GPS de la aeronave es demasiado débil (la señal GPS muestra 0).

⚠ Esté siempre atento a la aeronave durante el proceso RTH y esté atento a cualquier obstáculo en la trayectoria de vuelo.

⚠ Durante el proceso de regreso a casa, podrás recuperar el control de la aeronave controlando las palancas de control para evitar el obstáculo durante el aterrizaje. Sin embargo, volar el avión por debajo de 21,6 V es muy peligroso ya que la batería no podrá mantener el vuelo y provocaría daños en la batería y el accidente del avión.

⚠ Durante el RTH de batería baja, controlar la palanca de control detendrá el proceso de regreso a casa de la aeronave. El control remoto indicará "Batería baja de la aeronave: regrese a casa" si esto sucede. Cambie el interruptor RTH a "Regreso a casa" para devolver el avión.

Altura RTH

Establecer la altura RTH según los requisitos del entorno de vuelo es importante para mantener la seguridad de la aeronave y sus alrededores. La altura RTH se puede configurar en la aplicación. La altura RTH predeterminada es 20 m.

RTH a prueba de fallos

El RTH a prueba de fallos se activa automáticamente cuando hay una pérdida de señal entre el control remoto y la aeronave. La aeronave iniciaría RTH cuando se active. Durante el proceso Failsafe RTH, si el control remoto se vuelve a conectar a la aeronave, la aeronave todavía regresa a casa. Si desea detener el proceso de RTH, cambie el interruptor de Regreso al inicio hacia abajo y hacia arriba nuevamente para salir de RTH.

RTH de Batería Baja

El RTH de batería baja se activa cuando el voltaje de la batería de vuelo **alcanza el nivel 1 de voltaje de batería baja (22,2 V)**. El control remoto vibraría, emitiría un pitido y indicaría **"Batería baja de la aeronave: regrese a casa"**. La aeronave iniciaría el regreso a casa con batería baja. El RTH de batería baja se puede activar o desactivar en la aplicación. Está activado de forma predeterminada.

Liberación de carga útil de batería baja

La liberación de carga útil de batería baja se activa después de que el voltaje de la batería de vuelo alcanza el nivel 1 de voltaje de batería baja (22,2 V) durante 5 segundos (el voltaje supera el nivel 2 de voltaje de batería baja de 21,6 V) para mejorar el RTH seguro cuando la aeronave está sujeta a una carga pesada. El control remoto emitirá un pitido 8 veces. 10 segundos después, se liberarán las cargas útiles A y B. Durante los 10 segundos, puede presionar el botón de función para desactivar la liberación de carga útil de batería baja. La liberación de carga útil de batería baja se puede activar o desactivar en la aplicación. Está APAGADO de forma predeterminada.

⚠ SI LA FUNCIÓN "RETORNO DE BAJA POTENCIA" O "REGRESO DESPUÉS DE LA LIBERACIÓN" O "LIBERACIÓN DE BAJA POTENCIA" CONFIGURADA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN SE ACTIVA DURANTE EL VUELO, DEBE APAGAR LA ALIMENTACIÓN DE LA AERONAVE DESPUÉS DE REGRESAR Y LUEGO REINICIARLA PARA DESBLOQUEAR Y ÚSALO PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD.

⚠ ESTA FUNCIÓN TIENE RIESGOS DE SEGURIDAD. POR FAVOR ÚSELO CON PRECAUCIÓN. UTILICE ESTA FUNCIÓN SÓLO EN UN ÁREA ABIERTA Y DESPEJADA, SIN GENTE ALREDEDOR.

⚠ GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LA UBICACIÓN DE LA AERONAVE PARA EVITAR CUALQUIER DAÑO A LAS PERSONAS Y AL ENTORNO.

Aterrizaje con Batería Baja

El aterrizaje con batería baja se activa automáticamente cuando el voltaje de la batería de vuelo **alcanza el nivel 2 de voltaje de batería baja (21,6 V)**. El control remoto vibraría, emitiría un pitido y indicaría **"Nivel de batería de la aeronave crítico: aterriza en 10 segundos"**. Después de 10 segundos, el avión comenzaría a aterrizar para proteger el avión y la batería.

⚠ Durante el aterrizaje automático, puedes recuperar el control de la aeronave controlando las palancas de control para evitar obstáculos durante el aterrizaje. Sin embargo, volar el avión por debajo de 21,6 V es muy peligroso ya que la batería no podrá mantener el vuelo y provocaría daños en la batería y el accidente del avión.

Despegue y aterrizaje en el agua

⚠ Antes de aterrizar en el agua, esté atento al área del agua en busca de malezas u otros desechos para evitar que el tren de aterrizaje, los accesorios adjuntos y la carga útil se enreden con ellos, lo que puede provocar que la aeronave no pueda despegar.

Despegue en el agua: Ascienda rápidamente desde la superficie para evitar que la aeronave se vea afectada por una ola que pasa.

Aterrizaje en el agua: descienda verticalmente hasta la superficie; de lo contrario, puede volcarse y voltearse. El controlador de vuelo apagará los motores si la aeronave se invierte en el agua.

Despegue y aterrizaje de embarcaciones

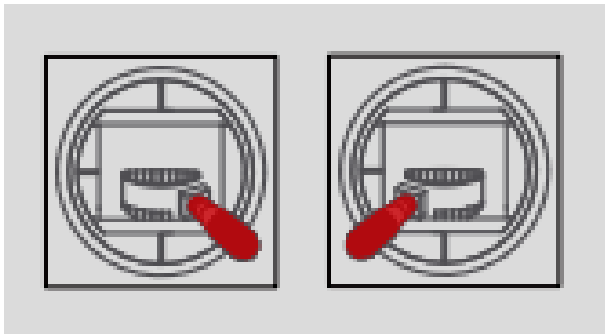
Al despegar o aterrizar en el barco/kayak, **PRESTE EXTRA ATENCIÓN** a la operación, ya que puede resultar muy difícil y peligroso operar la aeronave en este entorno.

- Debe haber suficiente espacio para que el avión despegue o aterrice en el barco.
- Si no hay suficiente espacio en el barco, despegar y aterrizar en el agua puede ser una opción alternativa más segura, ya que hay suficiente espacio para que opere la aeronave.
- Esté siempre atento a la dirección del viento en relación con la embarcación para el despegue y el aterrizaje. Párese en la posición contra el viento en relación con la aeronave para evitar que la aeronave se desvíe hacia usted al despegar o aterrizar en condiciones de viento.
- Por su seguridad, no se recomienda lanzar o aterrizar el Fisherman FD3 sobre sus manos.
- Después de iniciar el regreso a casa en el barco, siempre recupere el control y aterrice manualmente cuando la aeronave se acerque al barco.

Poder para Voltarlo en el agua

⚠ **Si la aeronave gira sobre el agua, asegúrese de usar PowerFlip para girar la aeronave a la posición vertical lo antes posible para evitar el riesgo de que se dañe la membrana barométrica.**

Si el avión gira en el agua, la función PowerFlip permite que el avión vuelva a su posición vertical.



Cuando el avión flote boca abajo en el agua, tire de los joysticks izquierdo y derecho simultáneamente hacia abajo y hacia adentro y mantenga el control hasta que el avión gire a su posición vertical.

➤ Al operar el PowerFlip, el control remoto indicará "Iniciar Flip". Cuando el avión gira, el control remoto indicará "Flip Successful" (Flip exitoso). En este momento, desbloquea el motor nuevamente y podrás controlar el avión para que despegue del agua.

Cámara Cardan

Esta Sección es solo para la Versión Avanzada de FD3.

⚠ Después de usarlo en agua de mar, remoje y enjuague bien con agua dulce limpia antes de que el agua de mar se seque.

⚠ Si se forma agua de mar u otros sedimentos en la cámara con cardán, remoje bien con agua dulce y limpie todos los sedimentos de la cámara y el motor antes de usarlos. Para más información consultar el “Manual de mantenimiento” de la aeronave.

Control

Control de la Cámara.



Foto: alternar hacia arriba para tomar una foto.

Vista previa: estado de vista previa de la pantalla

Vídeo: baje para comenzar a grabar, baje nuevamente para detener la grabación y guardar el archivo.

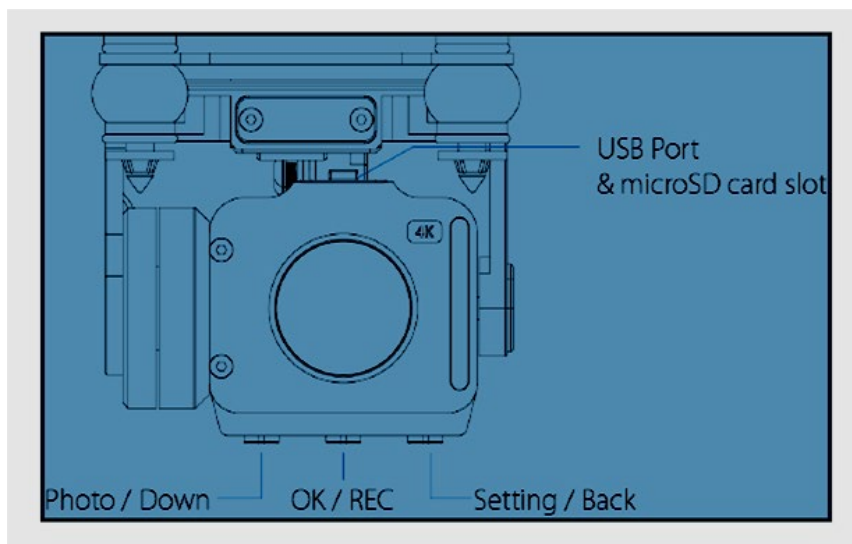
Control del Cardan



Inclinar hacia arriba ①: Mantenga presionado el botón hacia arriba del cardán para subir la cámara.

Inclinar hacia abajo ②: Mantenga presionado el botón hacia abajo del cardán para bajar la cámara.

Ajustes de la Cámara



Photo/Down

Tomar foto/Bajar: en el modo de vista previa, presione una vez para tomar una foto; En el modo de configuración, presione una vez para bajar.

OK/ REC

Grabar/Seleccionar: en el modo de vista previa, presione una vez para comenzar a grabar y presione nuevamente para detener la grabación; En el modo de configuración, presione una vez para seleccionar.

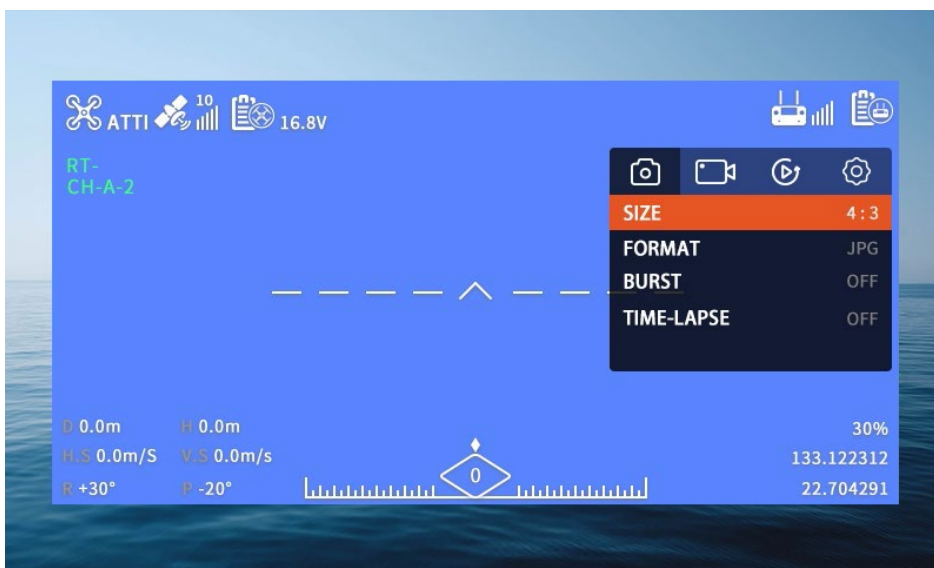
Setting/ Back

Ingresar al menú de configuración/Regresar/Reiniciar: en el modo de vista previa, presione una vez para ingresar al menú de configuración; En el modo de configuración, presione una vez para regresar; Presione durante 2 segundos para reiniciar. Presione para restablecer

Presione **Setting/ Back** para ingresar al menú de configuración.

Configuración de Fotos

Configure aquí el tamaño, el formato, la ráfaga y el lapso de tiempo de la foto.



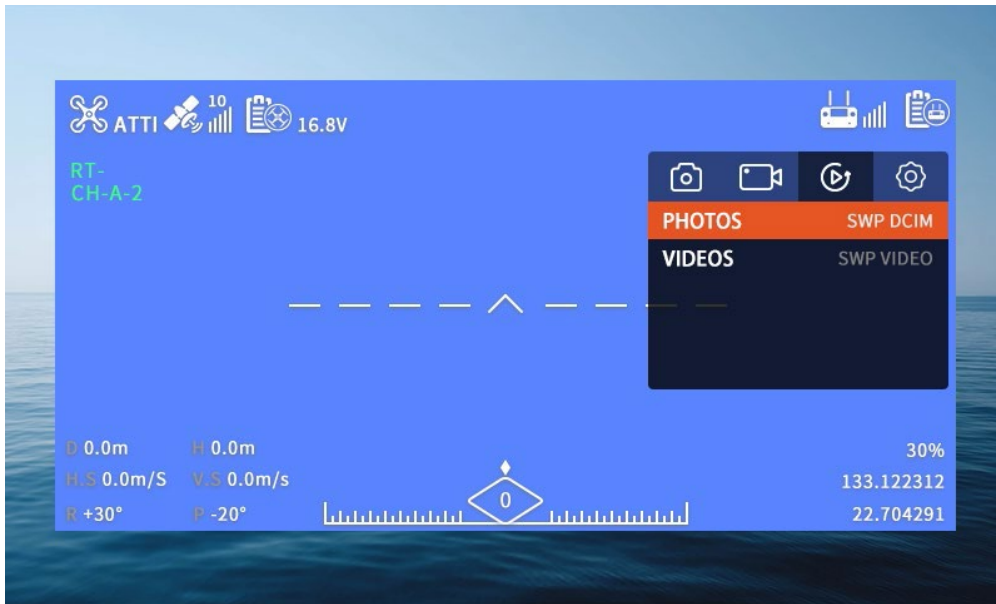
Configuración de Video

Configure aquí la resolución de video, EIS, estándar de formato y formato.



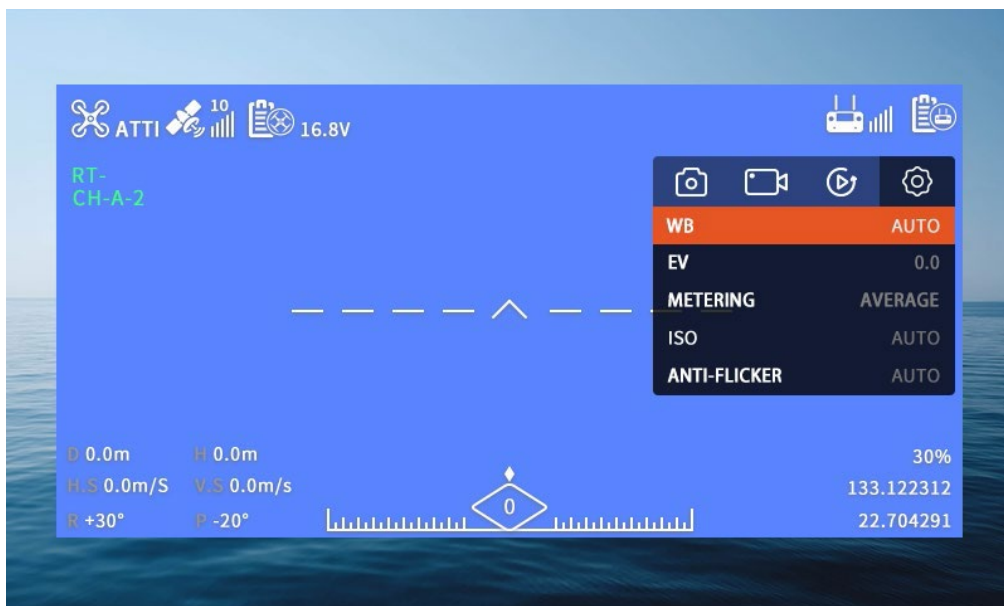
Galería

Seleccione "FOTOS" para ver la galería de fotos. Seleccione "VIDEOS" para ver la galería de videos.

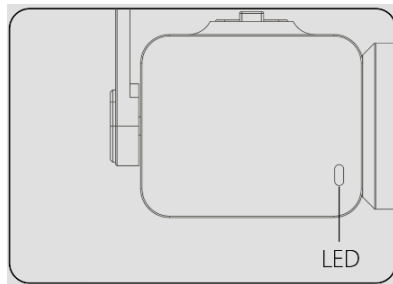


Configuración de la cámara

Configure el balance de blancos de la cámara, EV, medición, ISO, antiparpadeo e idioma; verifique el número de versión del firmware de la cámara; formatee o restablezca los valores de fábrica aquí.



Luces de estado de la cámara



LED



Verde Solido

Listo para disparar



Verde Parpadeando

Sin Tarjeta SD

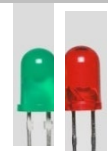


Verde intermitente una vez Tomando Fotos

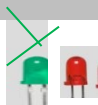


Rojo Parpadeando

Grabando Video

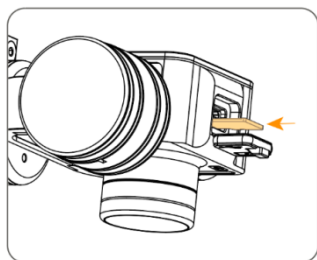


Solido



Parpadeando

Tarjeta Micro SD



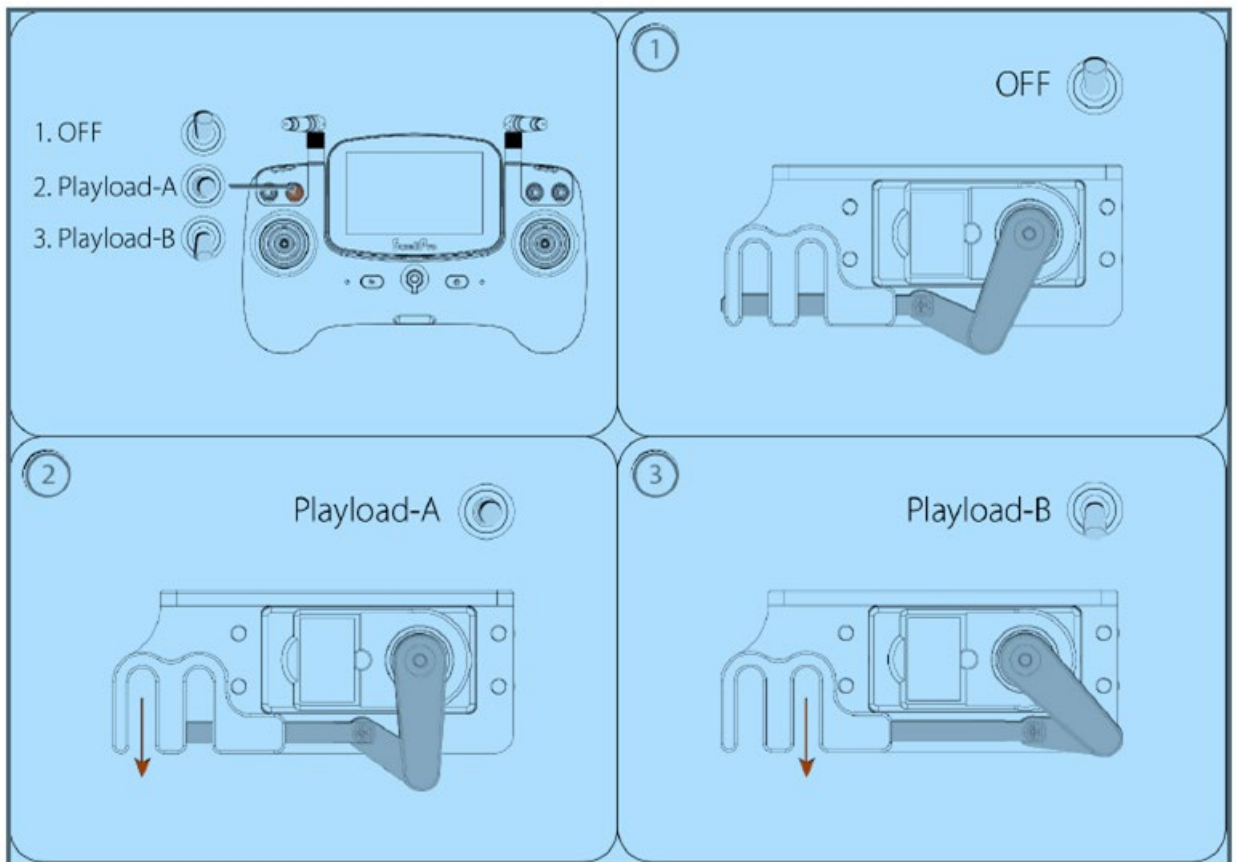
1. Abra el sello de goma en la parte superior de la cámara, inserte la tarjeta MicroSD en la dirección correcta y presione la tarjeta Micro SD, el sonido de "clic" indica que la instalación está en su lugar.
2. Después de instalar la tarjeta MicroSD, vuelva a tapar el sello de goma.

Asegúrese de que el sello de goma esté bien enchufado para garantizar la impermeabilización.

- La cámara admite tarjetas microSD con una capacidad máxima de 128 GB. Dado que la cámara requiere una lectura y escritura rápidas de datos de video de alta transmisión, utilice tarjetas microSD con Clase 10 o UHS-1 o superior para garantizar un funcionamiento adecuado.
- No inserte ni desenchufe tarjeta microSD durante la filmación de aviones, ya que los archivos de datos pueden dañarse o perderse.

- Una vez que haya terminado de grabar, detenga la grabación y guarde el archivo. Si apaga la alimentación directamente antes de guardar los archivos, el archivo de grabación podría dañarse.

Liberación de carga útil



App

Al usar la aplicación FDFly a través del teléfono móvil y conectarse al control remoto, puede obtener una buena experiencia de vuelo. La poderosa aplicación recientemente desarrollada mejora y optimiza el funcionamiento de FD3. En la aplicación se pueden realizar todo tipo de tareas de vuelo inteligentes, y se pueden ajustar los parámetros de la ruta de vuelo y la configuración del comando de control.

Descarga la aplicación

Aprovecha al máximo tu Fisherman FD3 volando con la aplicación FDFly. Descargue la aplicación en App Store/Google Play, o directamente desde el sitio web de SwellPro: support.swellpro.com



Conectar

Después de instalar exitosamente la aplicación, encienda el control remoto y luego la aeronave. Conecte su dispositivo móvil al punto de acceso Wi-Fi del control remoto llamado **SWP_FDxxxxxxx**. La contraseña predeterminada es "**12345678**". (La contraseña se puede cambiar en la App)

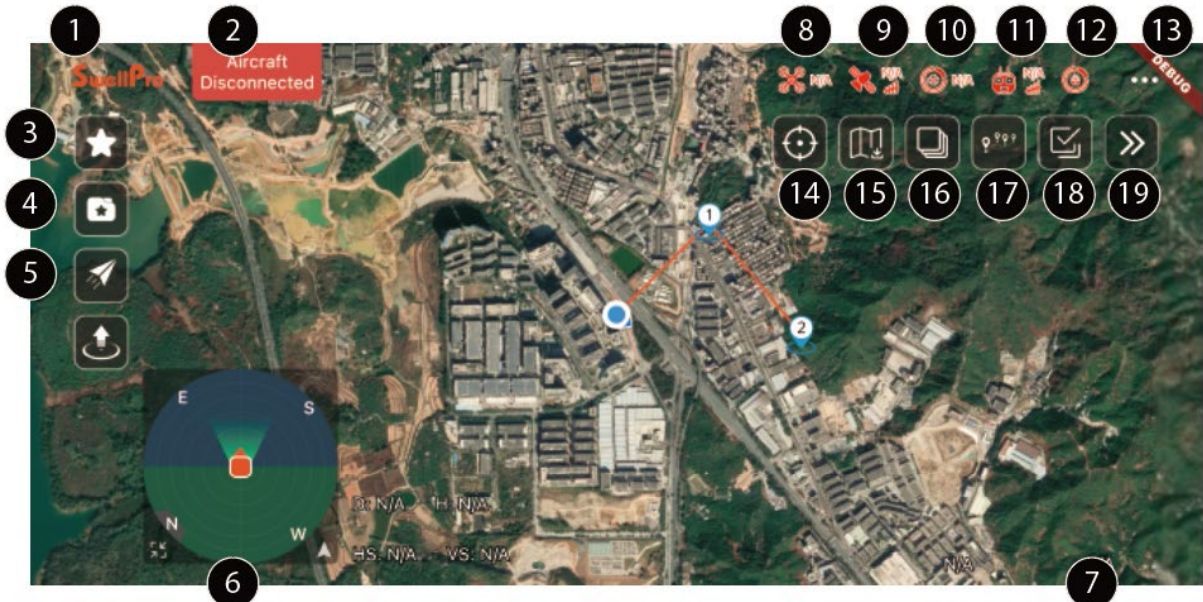
Después de conectar el Wi-Fi, abra la aplicación. Ahora puede iniciar sesión en el avión.

Interfaz de Inicio



1. **Conectado:** toque para ingresar a la interfaz principal.
2. **Guía:** una colección de manuales de usuario y vídeos tutoriales para ayudarle a utilizar mejor el producto.

Interfaz Principal



1. **LOGO:** Haga clic para regresar a la página principal.
2. **Estado de la aeronave:** muestra el estado de la aeronave.
3. **Colección de puntos de ruta:** establezca puntos de ruta para vuelos guiados y haga clic para guardar después de configurar la ruta para la planificación de rutas.
4. **Colección histórica:** haga clic para abrir waypoints o rutas recopilados previamente.
5. **Despegue con un clic:** después de hacer clic y deslizar para confirmar, el avión despegará y flotará.
6. **Mapa de orientación:** muestra la orientación de la aeronave y la dirección actual del morro de la aeronave.
7. **Información de coordenadas:** Longitud y latitud de la aeronave.
8. **Modo de vuelo:** Modo de vuelo actual.
9. **Estado de la señal GPS:** Calidad de la señal GPS.
10. **Nivel de batería de la aeronave:** visualización en tiempo real del voltaje de la batería de la aeronave.
11. **Estado de la señal del control remoto:** La calidad de la señal entre el control remoto y la aeronave.
12. **Nivel de batería del control remoto:** Visualización en tiempo real del nivel de batería del control remoto.
13. **Configuración de vuelo:** establezca la configuración de vuelo de la aeronave y configure los parámetros de vuelo.
14. **Ubicación:** toque para elegir ubicar el teléfono, el punto de origen (punto de despegue) o la aeronave en el mapa.
15. **Descarga de mapas:** descargue el mapa sin conexión para cuando no haya conexión de señal en su teléfono.
15. **Capa de mapa:** elija ver el mapa en 3 capas de mapa diferentes: estándar, satélite y oscura.
17. **Misión de vuelo:** ejecute la misión de vuelo, incluido el toque para volar y los puntos de referencia.
 - **Toque para volar:** toque el lugar al que desea volar en el mapa y el avión volará automáticamente a esa ubicación.
 - **Puntos de ruta:** seleccione varios puntos de ruta en el mapa y el avión volará en una ruta a través de la serie de puntos de ruta.
18. **Icono oculto de planificación de ruta:** haga clic para mostrar el icono de configuración de ruta.
19. **Ocultar:** haga clic para ocultar el icono y obtener una vista más clara.

Especificaciones

Aeronave	
Clasificación Impermeable:	IP67
Peso(Incluye Batería, Hélices, Cámara Cardan y Modulo de Liberación Carga Útil:	2,540 g
Tamaño sin Helices :	(con Helices) 628*628*218 mm (sin helices)372*372*202 mm
Velocidad Máxima de ascenso:	3 m/s
Velocidad Máxima de descenso :	2 m/s
Velocidad Máxima de Vuelo :	18 m/s (sin Carga) 14 m/s (con carga útil máxima)
Angulo de inclinación máxima :	30 °
Altitud máxima desde el punto de despegue :	120 m pre-determinado
Distancia máxima de vuelo :	1,200 m * 1
Distancia máxima de transmisión de Imagen :	1,200 m *2
Capacidad máxima de carga útil :	2,000 g
Resistencia máxima a la velocidad del viento :	18 m/s
Tiempo máximo de vuelo (flotando) :	25 minutos (sin viento y sin carga)
Precisión de desplazamiento :	+0.5 m
Potencia del transmisor (PIRE) :	2.402-2048 GHz (Versión Avanzada y Básica) <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE) 5.745-5.825 GHz (Versión Avanzada) <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE)
Temperatura de Trabajo :	- 10° C-40° C
Sistema de Posicionamiento por satélite :	GPS + Galileo +BeilDou

Control Remoto (Versión Avanzada)

Clasificación impermeable :	Lluvia Ligera
Tamaño :	276*190*64 mm

*1 *2 Medido en un ambiente abierto, sin interferencias. No refleja la distancia real. Utilizar como referencia durante el vuelo.

Peso :	709.5 g
Tamaño de Pantalla:	5 in
Resolución :	800*480
Relación de aspecto:	16:9
Brillo :	500 cb/ m2
Frecuencia de operación :	2,402 – 2,478 GHz, 5,745 – 5,825 GHz
Potencia de Transmisor (PIRE) :	2,402 – 2478 GHz; <26 dBm(FCC), < 20dBm (CE)
Sensibilidad:	- 92dB
Batería :	2S 3000 mAh
Tiempo de Trabajo:	5 horas
Tiempo de carga:	3 horas
Entrada de alimentación:	USB TIPO C
Temperatura de trabajo:	-10° C - 40° C
Lenguaje del sistema :	Ingles, Chino

Control Remoto (Versión Básica)

Clasificación impermeable:	Lluvia Ligera
Tamaño :	276*190*74 mm
Peso:	709.5 g
Tamaño de Pantalla:	3.6 in
Frecuencia de Operación :	2.402 – 2.478 GHz
Potencia del transmisor (PIRE) :	2.402 -2.478 GHz < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE)
Latencia :	92 dB
Batería :	2S 3000 mAh
Tiempo de Trabajo:	9 horas
Tiempo de Carga :	3 Horas
Entrada de alimentación:	USB TIPO C
Temperatura de Trabajo:	-10° C – 40° C
Lenguaje del Sistema :	Ingles, Chino

Batería de Vuelo

Capacidad nominal:	4200 mAh
Voltaje nominal :	23,1 V
Tipo :	6S LIHV
Tamaño :	153.6*82*4*48.3 mm
Peso :	716 g
Temperatura de trabajo :	0° C – 40° C
Tiempo de carga :	120 minutos
Corriente de carga Máxima :	5A

Cargador

Aporte :	100 – 240 V
Producción	25,2 V
Potencia de carga máxima :	150 W
Tipo de Baterías y Celdas Compatibles :	65 LIHV
Tamaño :	143*100*60 mm
Peso :	454.6 g
Temperatura de Trabajo :	0°C – 60° C
Temperatura de almacenamiento :	0°C – 60° C

Cámara cardan (Avanzada)

Clasificación impermeable :	IP67
Eje :	1 eje (inclinación)
Rango controlable :	Inclinación -90° a 0°
Velocidad máxima de control:	
Inclinación :	30° / s
Peso :	176.5 g
Tamaño :	79*69*70 mm
Sensor :	½,3 CMOS, 12 M
Lente:	F4,5 mm f/2,65, campo de visión : 92,6°
Rango ISO:	100 – 3200
Velocidad de obturación :	16 -1 / 16000 s
Resolución de la Foto :	4000*3000 (4:3), 3840* 2160 (16:9)
Modo de ráfaga :	3/5/10 pcs
Resolución de video :	4K: 30 fps, 2,7 K: 60 fps, 1080 P: 120/60/30 fps, 720P:: 240/120/60 fps
Velocidad de bits máxima de video :	60 M
Formato de foto:	JPEG/DNG (RAW)
Formato de video :	MP4/MOV
Tarjeta de memoria:	Tarjeta Micro SD con capacidad máxima de 128 GB velocidad de escritura =>65 MB/s, admite clasificación U3 o UHS-1
Temperatura de trabajo :	- 10° C – 40° C

Liberación de Carga Útil

Clasificación impermeable:	IP67
Capacidad máxima de carga útil :	2000 g
Tamaño :	78*50*37.5 mm
Peso :	100 g

Información de Garantía

Visite el sitio web de soporte de SwellPro support.swellpro.com. Busque "Política posventa" para obtener información sobre la garantía.

Cuidado y Mantenimiento de la Batería

- No permita que las baterías entren en contacto con ningún tipo de líquido.
- No deje caer la batería al agua.
- No deje las baterías bajo la lluvia ni cerca de fuentes de humedad. Si el interior de la batería entra en contacto con agua, se puede producir una descomposición química, lo que podría provocar que la batería se incendie e incluso podría provocar una explosión.
- Nunca use ni cargue baterías hinchadas, con fugas o dañadas. Si sus baterías tienen anomalías, comuníquese con SwellPro o con un distribuidor autorizado de SwellPro para obtener más ayuda.
- La batería se puede utilizar en temperaturas que oscilan entre -10°C y 40°C. El uso de la batería en entornos con temperaturas superiores a 60 °C puede provocar un incendio o una explosión. El uso de la batería por debajo de -10 °C puede provocar daños permanentes.
- Nunca desmonte ni penetre las baterías con objetos afilados; de lo contrario, esto podría provocar que la batería se incendie o incluso provocar una explosión.
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si algún electrolito entra en contacto con su piel u ojos, lave inmediatamente el área afectada con agua corriente fresca durante al menos 15 minutos y luego consulte a un médico de inmediato.
- Si la batería cae al agua, recójala inmediatamente y colóquela en un área abierta y segura. Mantenga una distancia segura de la batería hasta que esté completamente seca. Nunca vuelva a utilizar la batería y deséchela correctamente como se describe en la sección Eliminación de la batería a continuación.
- No caliente las baterías. El incendio de una batería se puede extinguir con arena o un extintor de polvo seco.
- No coloque las pilas en un horno microondas ni en un recipiente presurizado.
- No coloque las celdas sueltas de la batería sobre ninguna superficie conductora, como una mesa de metal.
- No coloque cables conductores u objetos metálicos junto con las baterías, ya que podrían provocar un cortocircuito entre sí.
- No deje caer ni golpee las baterías.
- No coloque objetos pesados sobre las baterías o el cargador de baterías.
- Limpie los terminales de la batería con un paño limpio y seco. De lo contrario, se podría producir un contacto eléctrico deficiente, lo que podría reducir la capacidad de la batería o dañar el cargador.
- No continúe volando la aeronave después de que se haya activado la alarma de batería baja; Esto provocará una descarga excesiva de la batería y potencialmente podría dañar las celdas de la batería.

Precauciones para el uso a baja temperatura

- Cuando la batería se utiliza en un ambiente de baja temperatura (-10°C a 5°C), la capacidad de la batería y el tiempo de vuelo se reducirán drásticamente. Se recomienda despegar cuando la batería esté completamente cargada. Cargue completamente y mantenga la batería caliente antes de usarla.
- En un ambiente de baja temperatura, se recomienda precalentar la batería por encima de 5°C antes de volar, y es mejor precalentarla por encima de 20°C.
- Antes de volar en un ambiente frío, inserte la batería en la aeronave para que se caliente durante 1 a 2 minutos y despegue después de que la batería se haya calentado por completo.

Batería cargando

- Utilice siempre un cargador aprobado por SwellPro para cargar la batería de la aeronave. SwellPro no asume ninguna responsabilidad si la batería se carga con un cargador que no sea de SwellPro.
- Para evitar posibles accidentes, no deje la batería cargando sin supervisión.
- No cargue la batería cerca de materiales inflamables o sobre superficies inflamables, como alfombras o madera.
- Desconecte el cargador cuando no esté en uso.
- No limpie el cargador con alcohol desnaturalizado u otros disolventes inflamables.
- Nunca utilice un cargador dañado.

Almacenamiento y transporte de baterías

- Si la batería de vuelo no se utiliza durante un largo período de tiempo, asegúrese de configurarla para almacenar voltaje (22,8 V ~ 23,2 V). El control remoto se carga a 3 barras o más y se guarda. Y utilice la función de "almacenamiento de batería" del cargador para realizar el mantenimiento de la batería de vuelo cada 3 meses. Al mismo tiempo, cargue el control remoto a 3 barras o más para mantener la actividad de la batería y evitar una descarga excesiva.
- No deje la batería de vuelo ni el control remoto sin supervisión durante mucho tiempo (más de 3 meses). Dado que la batería se descargará lentamente, no cargarla durante un período prolongado provocará que se descargue excesivamente y cause daños permanentes.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- No deje la batería cerca de fuentes de calor, como una caldera, calentador, ni la exponga a la luz solar directa fuerte, por ejemplo: en automóviles.
- La temperatura ideal de almacenamiento es de 20°C ~ 28°C.
- Mantenga la batería en un ambiente seco y ventilado.
- Nunca deje caer la batería al agua ni la guarde en lugares donde exista la posibilidad de fugas de agua.
- No deje caer, golpee, empale, perforo ni cortocircuite manualmente la batería.

- Mantenga la batería alejada de objetos metálicos, como relojes, joyas y horquillas.

Eliminación de la batería

- Deseche la batería en contenedores de reciclaje específicos sólo después de una descarga completa.
- NO coloque la batería en contenedores de basura normales. Siga estrictamente las normas locales sobre la eliminación y el reciclaje de baterías.

Mantenimiento

- Después de volar sobre el mar, la arena o el agua, el Fisherman FD3 y los módulos deben lavarse minuciosamente con agua dulce en un plazo de 2 horas y secarse, especialmente los motores, los cardanes y la cámara.
- Se recomienda encarecidamente enjuagar el avión antes de que cristalice la sal.
- La mejor forma de enjuagar los motores es quitar las hélices y sumergirlos uno por uno en un balde de agua dulce.
- En caso de que el Fisherman FD3 no se utilice durante un período prolongado, guarde la aeronave y las baterías en un ambiente seco y ventilado entre 20 °C y 28 °C.

Consulte el manual de mantenimiento para obtener más información sobre mantenimiento.

Descargo de responsabilidad y advertencia

Este producto no es un juguete y solo debe ser utilizado por personas mayores de 18 años. Manténgalo fuera del alcance de los niños y preste especial atención a los posibles escenarios en los que aparezcan niños inesperadamente durante las operaciones de vuelo.

Asegúrese de leer este documento detenidamente antes de utilizar el producto para comprender plenamente sus derechos legales, responsabilidades e instrucciones de seguridad. No hacerlo puede causar daños a la propiedad, accidentes y lesiones personales. Una vez utilizado este producto, se considera que usted ha entendido, reconocido y aceptado todos los términos y condiciones de esta declaración.

El usuario es responsable de todas las consecuencias de sus acciones y del uso del producto. El usuario acepta utilizar el producto para su único propósito legal y acepta los términos y condiciones de este acuerdo y otras políticas y pautas relevantes que SwellPro pueda especificar.

Bajo el máximo permitido por la ley y las circunstancias aprobadas, SwellPro no acepta responsabilidad por daños indirectos, punitivos, consecuentes, especiales o penales, incluido el costo de compra, o la pérdida de ingresos debido a la pérdida de uso de la aeronave.

SwellPro está exento de responsabilidad del usuario por daños a personas o propiedad, o lesiones incurridas directa o indirectamente por el uso de este producto en las siguientes condiciones:

- Daños o lesiones ocasionados cuando el/los usuario/s se encuentren bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
- Cualquier mal funcionamiento causado por el incumplimiento por parte de los operadores de las instrucciones del manual para ensamblar y configurar u operar la aeronave como se describe y diseña.
- Pueden ocurrir daños o lesiones debido a no estudiar los videos tutoriales y el manual del usuario antes de volar la aeronave.
- Daños o lesiones incurridos como resultado del uso o instalación de accesorios de terceros no autorizados o piezas falsificadas, que no fueron proporcionados ni aprobados por SwellPro.
- Daños o lesiones como resultado de volar la aeronave fuera del alcance de la vista o a más de 300 m del controlador.
- Daños o lesiones causados por volar la aeronave en áreas de campos magnéticos e interferencias de radio.
- Daños o lesiones causados por volar en una ZONA DE PROHIBICIÓN DE VUELO regulada por las leyes y normas locales.
- Daños o lesiones, incluidos choques, pérdida de control o ingreso de agua causados por el abuso o modificación de la estructura original de la aeronave.
- Daños o lesiones causados por el uso de componentes rotos y envejecidos.
- Daños o lesiones causados por continuar volando la aeronave incluso si la alarma de batería baja está activada.
- Daños o lesiones causados por no lavar los componentes con agua dulce después de volar sobre o cerca del mar y aguas corrosivas.
- Daños o lesiones que se hayan producido cuando la aeronave ha sido sometida a las siguientes condiciones o situaciones: colisión, incendio, explosión, inundaciones, tsunamis, hielo, nieve, avalanchas, deslizamientos de tierra, terremotos, etc.
- Daños o lesiones ocasionados por dejar caer o estrellar intencionalmente el SplashAircraft en el agua desde una gran altitud, especialmente la entrada de agua en el fuselaje de la aeronave y el mal funcionamiento del cardán.
- Daños por no seguir correctamente el manual de usuario y el manual de mantenimiento.
- Daños causados por operar el producto con un peso superior al peso de despegue seguro, según lo especificado en los manuales de instrucciones.
- Por cualquier motivo, el usuario no puede recuperar la aeronave para realizar diagnósticos y exámenes adicionales.
- El usuario no puede o no quiere proporcionar el registro de vuelo a SwellPro para su diagnóstico y examen.
- Cualquier intento de modificar los datos del registro de vuelo detectado por SwellPro.
- Otros daños o lesiones que no son responsabilidad de SwellPro.

Información de Versión

Los productos SwellPro mejoran constantemente, como lo indican las guías de usuario del producto. Se recomienda visitar www.swellpro.com para consultar y descargar la guía del usuario más reciente.

Version

1.0 Fisherman FD3 User Manual

1.0 Edition

1.1 Fisherman FD3 User Manual

1.1 Edition

- Update on Charging.

1.1.1 Fisherman FD3 User Manual

1.1.1 Edition

- Update on Specification.

1.1.2 Fisherman FD3 User Manual

1.1.2 Edition

- Update on Specification.

1.1.3 Fisherman FD3 User Manual

1.1.3 Edition

- Update on Remote Controller
Screen.